

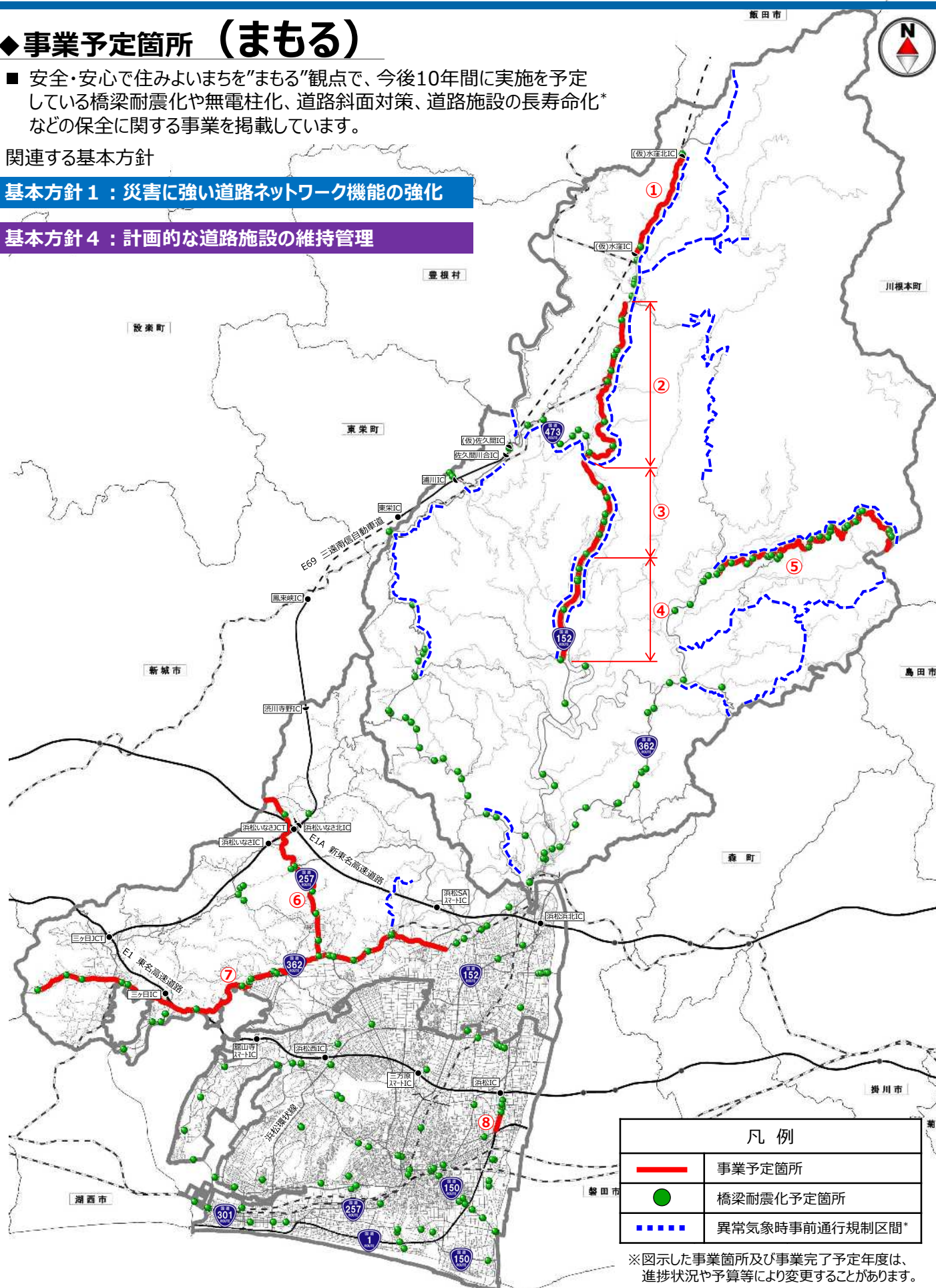
◆事業予定箇所（まもる）

- 安全・安心で住みよいまちを“まもる”観点で、今後10年間に実施を予定している橋梁耐震化や無電柱化、道路斜面对策、道路施設の長寿命化*などの保全に関する事業を掲載しています。

関連する基本方針

基本方針 1：災害に強い道路ネットワーク機能の強化

基本方針 4：計画的な道路施設の維持管理



基本方針 1

災害に強い道路ネットワーク機能の強化

➤ 既存道路の強靱化

- ・橋梁耐震化
- ・無電柱化
- ・道路斜面对策



浜松市橋梁耐震化計画



浜松市無電柱化推進計画

浜松市道路斜面对策計画
浜松市特定道路土工構造物*
維持管理計画

基本方針 4

計画的な道路施設の維持管理

- 橋梁、トンネル、シェッド*・大型カルバート*、門型標識等、横断歩道橋の長寿命化
- 舗装の長寿命化*
- 特定道路土工構造物*の維持管理



各種道路施設の長寿命化*計画

■ 事業予定一覧表

◆ 今後10年間で実施を予定している事業を掲載しています。

図面 番号	基本 方針	路線名称等	箇所名等	事業完了 予定年度	路線の 位置付け	主な目的	事業内容
①	1	(国) 152号	池島～長尾	調整中	三遠南信自動車道 (現道改良区間)	既存道路の強靱化	落石対策 道路斜面对策
②	1	(国) 152号	地頭方～大井	令和9年度	緊急輸送道路	既存道路の強靱化	落石対策 道路斜面对策
③	1	(国) 152号	大井～瀬尻	令和16年度以降	緊急輸送道路	既存道路の強靱化	落石対策 道路斜面对策
④	1	(国) 152号	瀬尻～大嶺	令和10年度	緊急輸送道路	既存道路の強靱化	落石対策 道路斜面对策
⑤	1	(国) 362号	小石間～川上	令和10年度	緊急輸送道路	既存道路の強靱化	落石対策・路肩崩壊対策 道路斜面对策
⑥	1	(国) 257号	金指～的場	令和9年度	緊急輸送道路	既存道路の強靱化	落石対策 道路斜面对策
⑦	1	(国) 362号	本坂～都田	令和9年度	緊急輸送道路	既存道路の強靱化	路肩崩壊対策 道路斜面对策
⑧	1	(主) 浜松環状線	安新町～流通元町工区	令和12年度	緊急輸送道路	既存道路の強靱化	無電柱化
—	1	橋梁耐震化	240橋	令和13年度	緊急輸送道路等	既存道路の強靱化	橋脚補強 落橋防止システム等
—	4	道路橋長寿命化	5,779橋	—	市内一円	長寿命化	点検・修繕等
—	4	トンネル長寿命化	46箇所	—	市内一円	長寿命化	点検・修繕等
—	4	シェッド・大型カルバート長寿命化	29箇所	—	市内一円	長寿命化	点検・修繕等
—	4	門型標識等長寿命化	14箇所	—	市内一円	長寿命化	点検・修繕等
—	4	横断歩道橋長寿命化	53橋	—	市内一円	長寿命化	点検・修繕等
—	4	舗装長寿命化	8,433km	—	市内一円	長寿命化	点検・修繕等
—	4	特定道路土工構造物の維持管理	521箇所	—	市内一円	長寿命化	点検・修繕等

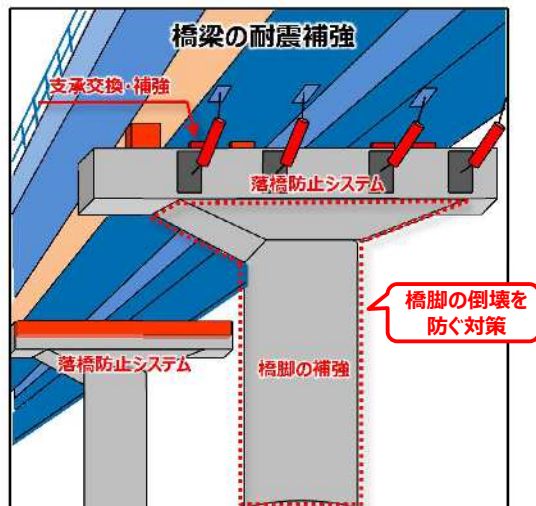
※橋梁など各道路施設の数量は、令和6年3月末時点の数量となります。

【代表的な事例と整備効果】

基本方針 1：災害に強い道路ネットワーク機能の強化

- 橋梁の耐震化により、地震による橋梁の致命的な損傷を回避し、被災後の早期通行を可能にします。
- 道路斜面对策により、異常気象時事前通行規制*を解除・緩和するとともに、土砂災害の抑制を図ります。

緊急輸送道路*等の橋梁耐震化



橋梁耐震化の整備効果事例

■東日本大震災の事例



資料：東日本大震災の教訓と今後の道路防災対策（国土交通省）

■令和6年能登半島地震

- 橋脚の補強や落橋防止対策など耐震補強を行っていた道路橋は致命的な被害を回避し、復旧の迅速化に寄与している。
- 一方で、古い基準で設計された道路橋の中には落橋には至っていないものの深刻な被害も見られ、未対策橋梁の対策を急ぐ必要がある。

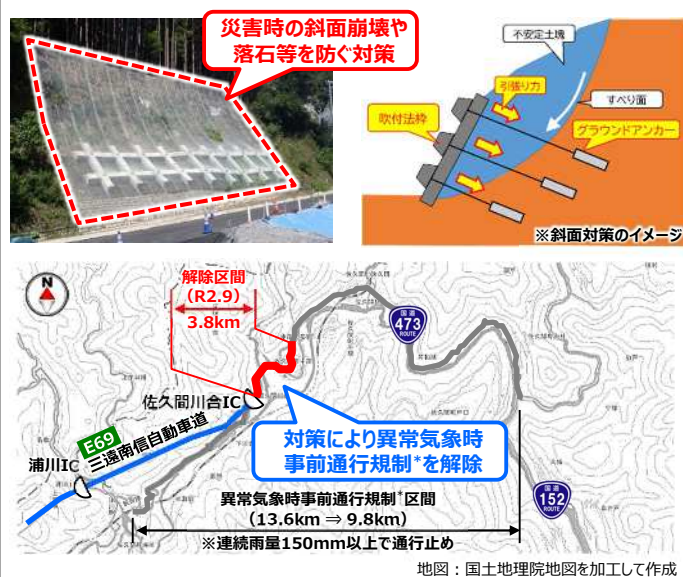
資料：令和6年能登半島地震道路構造物の被災に対する専門調査結果（中間報告）（国土交通省）

地震による橋梁の致命的な
損傷を回避することで、被災後の
早期通行可能に期待

緊急輸送道路*等の道路斜面对策



道路斜面对策の整備効果事例



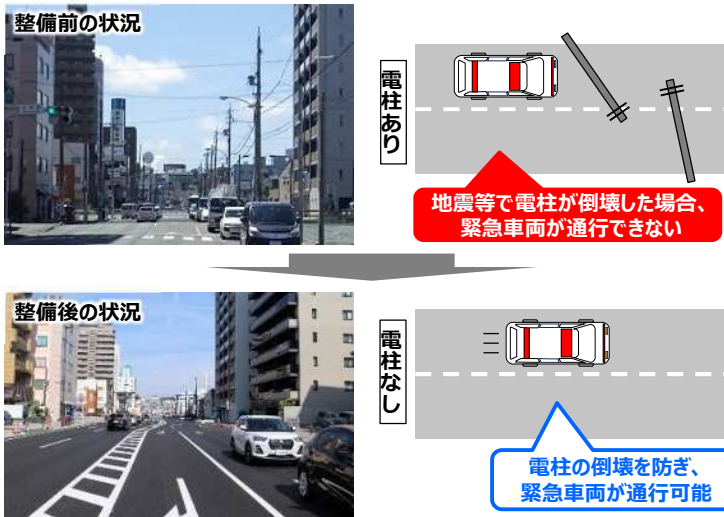
異常気象時事前通行規制*の
解除・緩和や土砂災害の抑制に期待

*：56項以降の「用語集」を参照

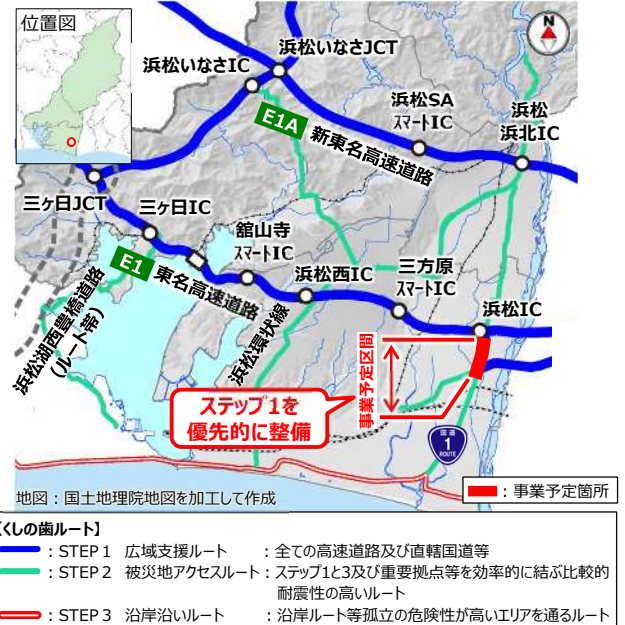
- 緊急輸送道路*における無電柱化により、電柱倒壊による通行止めを防ぐことで、災害時における迅速な道路啓開*を可能にします。

緊急輸送道路*の無電柱化

無電柱化の整備事例【都市計画道路植松伊左地線】



＜中部版くしの歯作戦*における“くしの歯ルート”＞



災害時における迅速な道路啓開*に期待

基本方針4：計画的な道路施設の維持管理

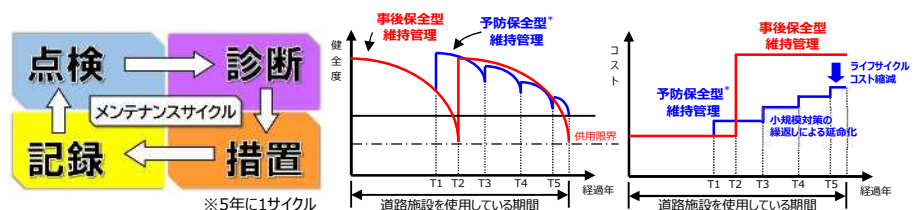
- 橋梁など多数の道路施設の長寿命化*対策として、損傷が軽微なうちに修繕を行う予防保全型*の維持管理へ本格転換することで、トータルコストの縮減を図ります。

予防保全型*維持管理への転換

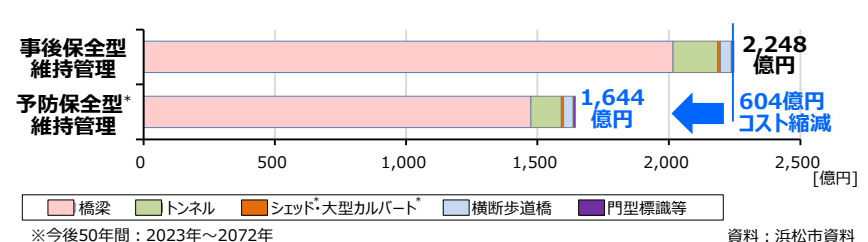
■事例：橋梁の塗装塗り替え



■道路施設のメンテナンスサイクルの確立



■橋梁等道路施設における今後50年間の維持管理費の縮減



トータルコストの縮減及び道路施設の長寿命化*に期待

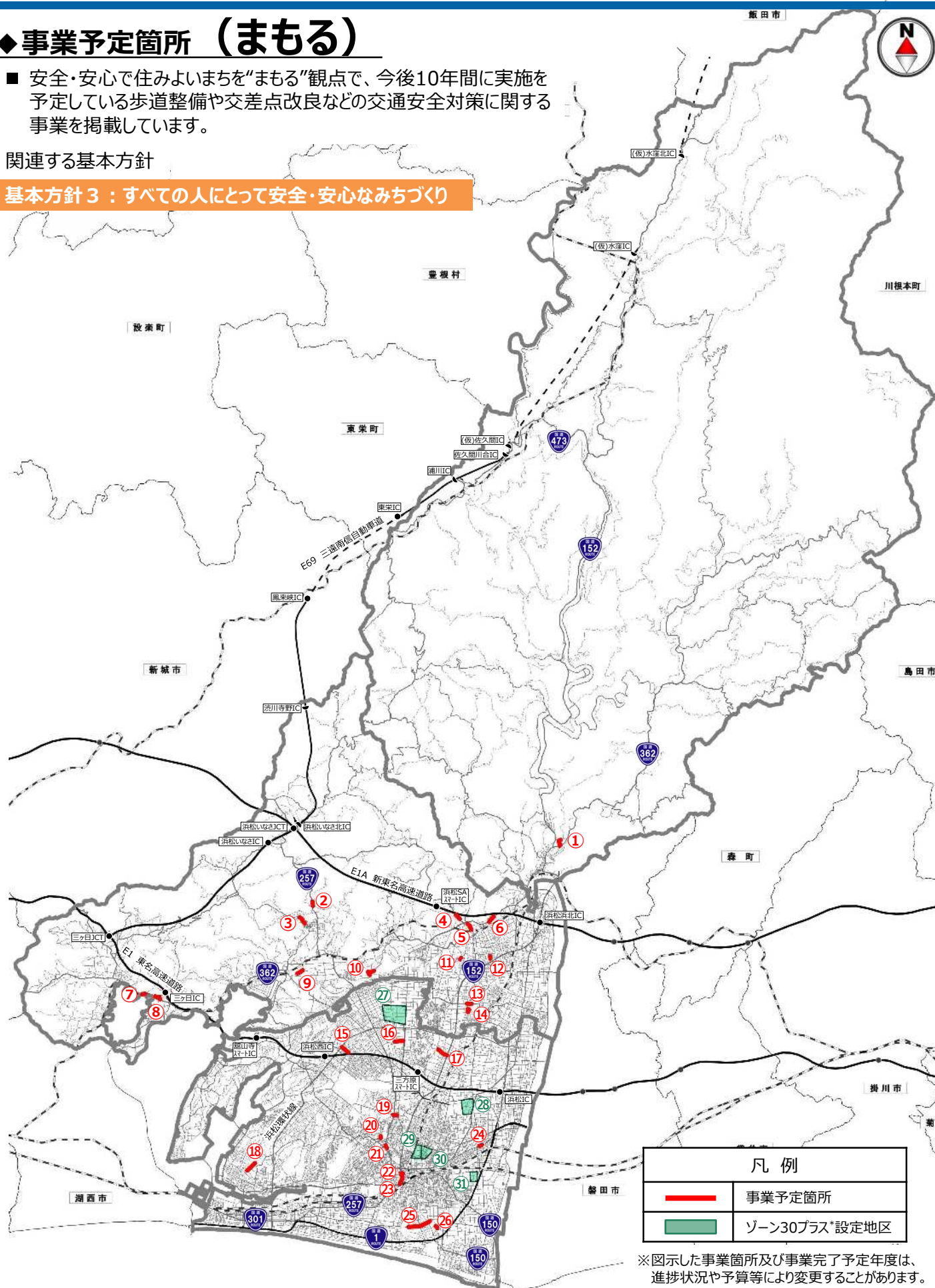
*：56項以降の「用語集」を参照

◆事業予定箇所（まもる）

- 安全・安心で住みよいまちを“まもる”観点で、今後10年間に実施を予定している歩道整備や交差点改良などの交通安全対策に関する事業を掲載しています。

関連する基本方針

基本方針3：すべての人にとって安全・安心なみちづくり



基本方針3

すべての人にとって安全・安心なみちづくり

- 通学路の交通安全対策
- 生活道路や幹線道路の交通安全対策
- 事故危険箇所*対策
- 自転車通行空間*の整備
- 道路照明灯のLED化
- 道路施設のユニバーサルデザイン化
- 交通安全意識の向上となる啓発活動



浜松市自転車活用推進計画



第11次浜松市交通安全計画

■ 事業予定一覧表

◆ 実施候補事業のうち、今後10年間で実施を予定している事業を掲載しています。

図面 番号	基本 方針	路線名称等	箇所名等	事業完了 予定年度	路線の 位置付け	主な目的	事業内容
①	3	(市) 天竜中村7号線外1線	山東	令和7年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
②	3	(国) 257号	花平工区	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
③	3	(一) 新城引佐線	井伊谷	令和11年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
④	3	(主) 浜北三ヶ日線	灰木	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑤	3	(主) 浜北三ヶ日線	宮口	令和9年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑥	3	(国) 362号	尾野	令和9年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑦	3	(国) 362号	津々崎	令和9年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑧	3	(国) 362号	都筑	令和9年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑨	3	(市) 細江11号線	細江8区	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑩	3	(一) 横尾根洗線	都田町中津	令和9年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑪	3	(市) 浜北宮口南57号線	宮口	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩行空間の確保
⑫	3	(市) 浜北新原84号線	新原	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩行空間の確保
⑬	3	(一) 細江浜北線	小松西向交差点	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	交差点改良
⑭	3	(市) 浜北小松内野線	小松	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑮	3	(市) 高丘花川線	西丘町	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩行空間の確保
⑯	3	(市) 積志初生線	初生町	令和10年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑰	3	(市) 積志初生線	有玉北町	令和12年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑱	3	(市) 雄踏西ヶ崎パーク線	雄踏町宇布見	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
⑲	3	(一) 和地山曳馬停車場線	和合町交差点・住吉北交差点	令和9年度	幹線道路	幹線道路の交通安全対策	交差点改良
⑳	3	(市) 文丘11号線	文丘町	令和8年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩行空間の確保
㉑	3	(国) 257号	浜松北高東交差点	令和8年度	幹線道路	幹線道路の交通安全対策	交差点改良
㉒	3	(国) 257号	伝馬町交差点	令和16年度	幹線道路	ユニバーサルデザイン化	交差点平面横断化
㉓	3	(国) 257号	成子・旅籠(東側)	令和8年度	幹線道路	幹線道路の交通安全対策	交差点改良・歩道整備
㉔	3	(一) 中野町子安線	天龍川町	令和11年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩道整備
㉕	3	(一) 舞阪竜洋線	寺脇町	令和16年度以降	幹線道路	幹線道路の交通安全対策	歩道整備
㉖	3	(市) 寺脇24号線	寺脇町	令和7年度	通学路	通学路の交通安全対策	歩行空間の確保
㉗	3	ゾーン30プラス※1	豊岡・三方原地区	—	生活道路	生活道路の交通安全対策	速度抑制等
㉘	3		長上地区	—	生活道路	生活道路の交通安全対策	速度抑制等
㉙	3		野口・八幡町地区	—	生活道路	生活道路の交通安全対策	速度抑制等
㉚	3		船越町地区	—	生活道路	生活道路の交通安全対策	速度抑制等
㉛	3		飯田町地区	—	生活道路	生活道路の交通安全対策	速度抑制等
—	3	自転車通行空間	中期整備区間※2 (35路線)	令和11年度	—	自転車通行空間の整備	車道混在
—	3	道路照明灯LED化	市内一円	—	—	道路照明灯のLED化	道路照明灯LED化
—	3	交通安全啓発活動	市内一円	—	—	交通安全意識の向上	交通安全啓発活動

※1：ゾーン30プラス※は、令和6年12月末時点で指定されている地区を掲載しているもので、今後、他地区の指定を推進します。

※2：中期整備区間は、浜松市自転車活用推進計画（R2.3）において、令和11年度（10年間）までの整備を目標とする箇所です。

【代表的な事例と整備効果】

基本方針 3：すべての人にとって安全・安心なみちづくり

- 生活道路において、物理的デバイス（スムーズ横断歩道*やシケイン*）や、イメージハンプ*などの路面標示などにより、自動車の速度を抑制し、交通事故の発生を防ぎます。
- 幹線道路の事故危険箇所*において、交差点改良などの対策により、渋滞に起因する追突事故等の発生を防ぎます。

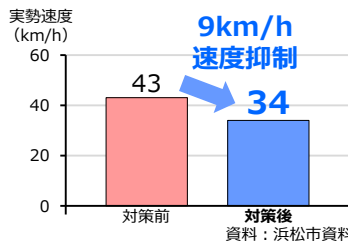
生活道路の交通安全対策

■対策事例：スムーズ横断歩道*（飯田地区）



スムーズ横断歩道*における自動車の速度抑制

【イメージ】

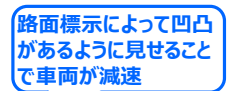


実勢速度とは、道路区間を走行している自動車の速度を全て計測し、それらの85%の台数が実際に走行している上限の速度のこと

■対策事例：シケイン*（八幡町地区）



■対策事例：路面標示（長上地区）



生活道路における交通事故の抑制に期待

事故危険箇所*の交通安全対策

事故危険箇所*とは・・・

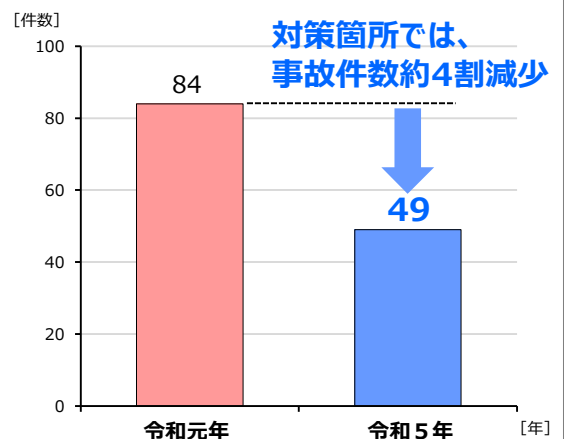
- 幹線道路などにおける追突事故等が多発する箇所を国土交通省が指定するもの
- 浜松市では51箇所が指定されており、40箇所が対策完了（令和5年度末時点）

■対策事例：交差点改良



右折レーンの延伸により
追突事故を抑制

対策箇所周辺における事故の抑制



幹線道路における追突事故等の抑制に期待

- 通学路交通安全プログラム*に基づく通学路の交通安全対策等により、交通事故からこどもの命を守ります。
- 啓発活動により交通安全意識を向上させ、交通事故の発生を防ぎます。

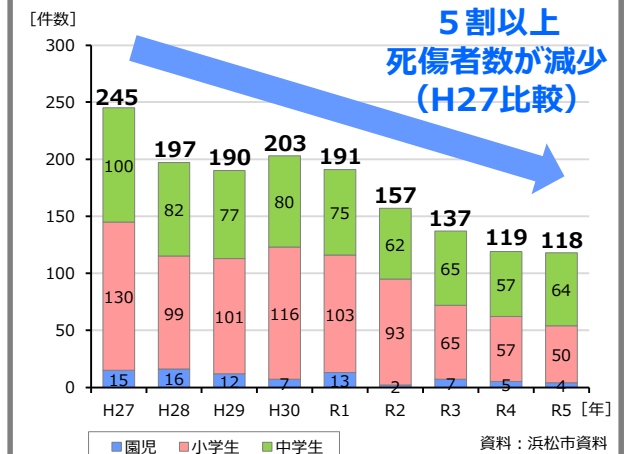
通学路の交通安全対策

■ 対策事例：歩道整備



歩道整備により
通学路の安全性を向上

整備効果：こどもの死傷者数の減少



こどもの人身交通事故抑制に期待

啓発活動による交通安全意識の向上

■ イベント会場での啓発活動



- 浜名湖花博イベント会場で交通安全の啓発活動を実施

■ 街頭交通安全運動



- 街頭交通安全運動を実施し、交通安全意識を向上

■ 自治会などを対象とした出前講座



- 出前講座を実施し、交通安全意識を向上

■ 自転車乗車用ヘルメット贈呈式



- ヘルメット着用推進に向け、ヘルメットを贈呈

*：56項以降の「用語集」を参照