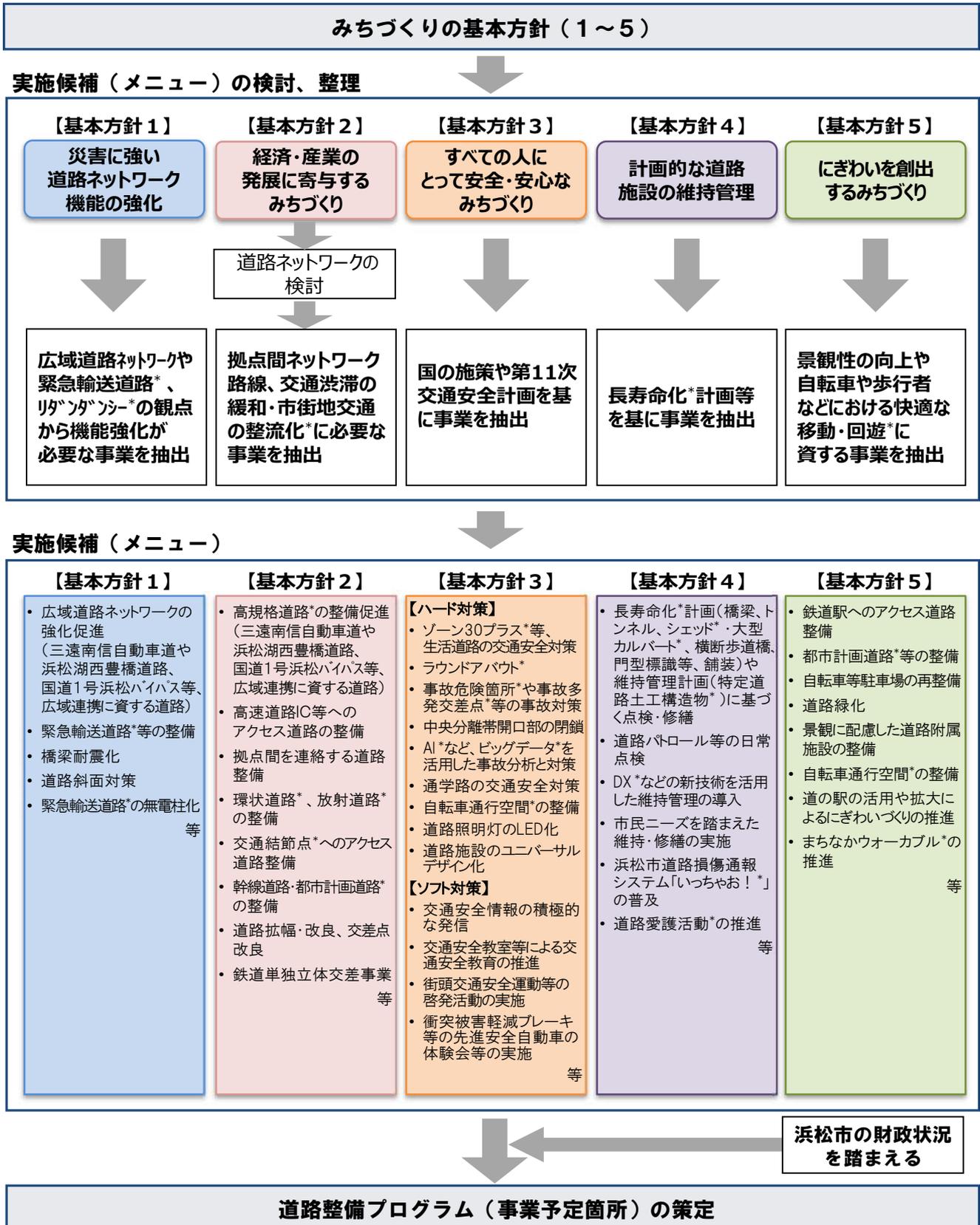


# 7 道路整備プログラム

## ◆ 実施候補（メニュー）

- 「みちづくりの基本方針（1～5）」に対応した「実施候補（メニュー）」は以下のとおりです。
- 道路整備プログラム（事業予定箇所）は、「実施候補（メニュー）」に対し、「浜松市の財政状況」を踏まえ、この先10年で実施する事業予定箇所を選定します。（下記フロー参照）



\*：56項以降の「用語集」を参照

## ◆ 評価指標

- 事業予定箇所に掲げる事業の整備効果や進捗状況を確認するために評価指標を設定します。
- 評価指標は、経年的に事業の進捗および効果の確認ができるよう、主に汎用性の高いデータ（定期的に公表されるデータ等）を用います。

基本方針	指標	解説	現状値	目標値 (R11年度)	目標値 (R16年度)
1	災害に強い道路ネットワークの機能を強化した延長	緊急輸送道路*等 <sup>※1</sup> の整備済延長を指標とします。 [対象延長：454km]	433km (95%) [R6年度]	440km (97%)	446km (98%)
	橋梁耐震化が完了した緊急輸送道路等 <sup>※1</sup> の延長	橋梁の耐震化が完了し、地震時に早期通行が可能となる緊急輸送道路*等 <sup>※1</sup> の延長を指標とします。 [対象延長：454km]	128km (28%) [R6年度]	266km (59%)	454km (100%)
	異常気象時事前通行規制*の解除又は緩和延長	落石対策や道路斜面对策による異常気象時事前通行規制*の解除又は緩和延長を指標とします。 [対象延長：187km]	8km (4%) [R6年度]	44km (24%)	70km (37%)
	災害に強い道路整備に関する市民満足度	市民アンケートによる「災害に強い道路整備に関する満足度」を指標とします。 <sup>※2</sup>	16% [R6年度]	19%	22%
2	環状・放射道路*等の整備済延長	環状・放射道路*等 <sup>※3</sup> の整備済延長を指標とします。 [対象延長：465km]  <整備効果の事例> 環状道路*の主要地方道浜松環状線の整備により、中沢町交差点 ⇄ 赤松坂交差点の混雑時における所要時間が約8分短縮（詳細：P43参照）	403km (87%) [R6年度]	413km (89%)	423km (91%)
	市内の交通状況に関する市民満足度	市民アンケートによる「市内の交通の状況に関する満足度（渋滞や混雑の状況に対する満足度）」を指標とします。	21% [R6年度]	25%	29%
3	浜松市における年間の人身交通事故件数	浜松市内で発生した年間の人身交通事故件数を指標とします。	4,797件 [R6年]	浜松市交通安全計画 <sup>※4</sup> の指標に準拠 (第11次計画：2,500件以下)	
	浜松市における年間の人身交通事故による死者数	浜松市内で発生した年間の人身交通事故による死者数を指標とします。	13人 [R6年]	浜松市交通安全計画 <sup>※4</sup> の指標に準拠 (第11次計画：12人以下)	
	自転車の安全・快適に関する市民満足度	市民アンケートによる「自転車の安全・快適に関する満足度」を指標とします。	17% [R6年度]	21%	25%
4	予防保全型 <sup>※</sup> で維持管理された道路施設の割合	5年に1回の定期点検が義務付けられている道路施設のうち、管理水準を予防保全型 <sup>※</sup> で維持管理している施設の割合を指標とします。	97% [R6年度]	100%	100%
	道路の補修状況に関する市民満足度	市民アンケートによる「道路の補修状況に関する満足度」を指標とします。	25% [R6年度]	27%	29%
5	浜松駅周辺における自転車等駐車場の需要率 <sup>*</sup>	浜松駅周辺における自転車等駐車場の収容台数に対する利用状況（路上放置自転車を含む）の需要率 <sup>*</sup> を指標とします。	128% [R3年度]	100%未滿	
	都市計画道路*の整備済延長	市街地環状線内側の都市計画道路*の整備率を指標とします。（市街地環状線は含まない） [対象延長：125km]	83km (66%) [R6年度]	84km (67%)	86km (69%)
	歩行者の安全・快適に関する市民満足度	市民アンケートによる「歩行者の安全・快適に関する満足度」を指標とします。	20% [R6年度]	24%	28%

※1 緊急輸送道路\*等とは、緊急輸送道路\*及び緊急輸送道路\*と重要な拠点をつなぐ道路を含む路線（ラストワンマイル）のこと

※2 平成27年度と令和6年度に実施したアンケート結果（P21）における「満足・やや満足」の変化率を踏まえ、R11年度及びR16年度の目標値を設定

※3 環状・放射道路\*等とは、5つの環状道路\*と11の放射道路\*及び基本方針2に関連する環状・放射道路\*以外の道路のこと

※4 令和7年度までは第11次浜松市交通安全計画（令和3年度～令和7年度）の指標に準拠となるが、令和8年度以降は新たな計画の指標に準拠

\*：56項以降の「用語集」を参照

## ◆事業予定箇所（説明）

- 基本方針 1～5に基づき、道路の整備・保全、交通安全対策として、今後10年間で実施を予定している事業と代表的な事業効果について記載をしています。
  - 事業中及び実施予定の主要な事業について、次の3つの観点から構成しています。
    - ・道路を“つかい・つくる”の観点から、バイパス整備や拡幅整備などの道路整備に関する事業（P39・40）
    - ・道路を“まもる”の観点から、橋梁耐震化や無電柱化、道路斜面对策、道路施設の長寿命化\*などの保全に関する事業（P45・46）
    - ・交通事故から“まもる”の観点から、歩道整備や交差点改良などの交通安全対策に関する事業（P49・50）
- ※本ページ（P37）と次ページ（P38）は、事業予定箇所の図や事業予定一覧表等の見方の説明となります。

➤ 事業予定箇所を説明する図です。※P39の図を利用しています。

### ◆事業予定箇所（つかい・つくる）

- 既存の道路を賢く“つかい”、真に必要な道路を“つくる”観点で、今後10年間に実施を予定しているバイパス整備や拡幅整備などの道路整備に関する事業を掲載しています。

関連する基本方針

基本方針 1：災害に強い道路ネットワーク機能の強化

基本方針 2：経済・産業の発展に寄与するみちづくり

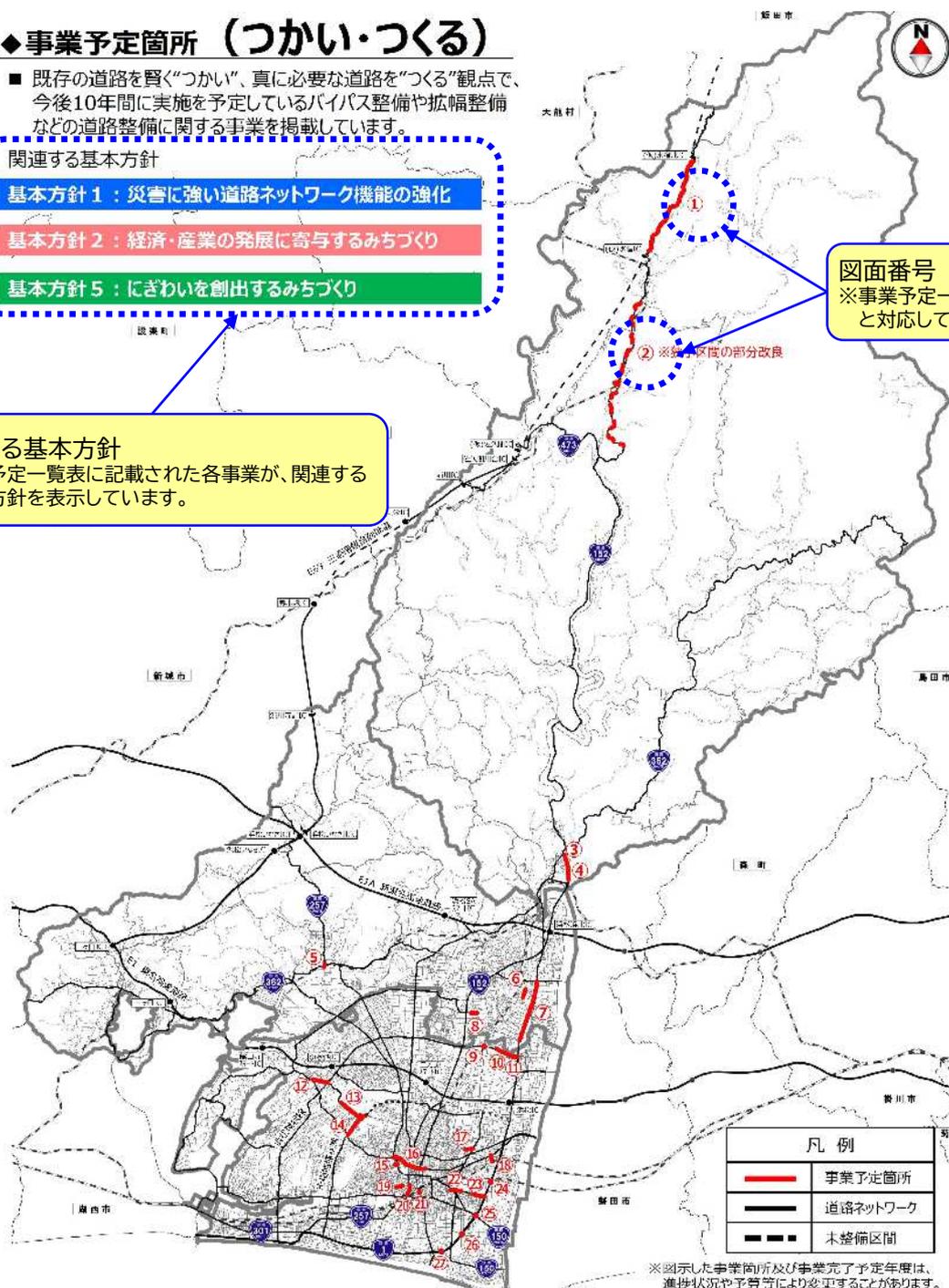
基本方針 5：にぎわいを創出するみちづくり

関連する基本方針

※事業予定一覧表に記載された各事業が、関連する基本方針を表示しています。

図面番号

※事業予定一覧表の番号と対応しています。



※図示した事業箇所及び事業完了予定年度は、進捗状況や予算等により変更することがあります。

事業予定箇所が関連する基本方針と主な整備の目的・内容を記載しています。

**基本方針 1 災害に強い道路ネットワーク機能の強化**

- 緊急輸送道路\*等の整備

**基本方針 2 経済・産業の発展に寄与するみちづくり**

- 高速道路IC等アクセス道路の整備
- 環状・放射機能に資する道路ネットワークの強化
- 渋滞緩和に資する幹線道路や都市計画道路\*等の整備

**基本方針 5 にぎわいを創出するみちづくり**

- 鉄道駅へのアクセス性向上や歩行者・自転車利用者等が移動しやすい道路環境の向上や回遊\*性向上に資する都市計画道路\*等の整備
- 歩きやすく、つかいやすい道路環境の向上に資する自転車等駐車場の再整備

■ 事業予定一覧表

◆ 今後10年間で実施を予定している事業を掲載しています。（※事業費が概ね5億円以上）

図面番号	基本方針	路線名称等	箇所名等	事業完了予定年度	路線の位置付け	主な目的	事業内容
①	1 2	(国) 152号	池島～大原	調整中	放射9号線	緊急輸送道路等の整備 IC等アクセス道路の整備	バイパス整備、道路拡幅
②	1 2	(国) 152号					狭小区間の部分改良
③	1 2	(国) 152号					バイパス整備
④	1 2	(国) 152号	城北六甲バイパス	令和9年度	放射9号線	IC等アクセス道路の整備	バイパス整備
⑤	1 2	(国) 257号			放射7号線	緊急輸送道路等の整備 渋滞緩和	バイパス整備
⑥	1 2	(都) 美園線			線道路	緊急輸送道路等の整備 IC等アクセス道路の整備	都市計画道路整備
⑦	1 2	(主) 天竜浜松線			放射9号線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	バイパス整備
⑧	2	(一) 細江浜北線			線道路	道路ネットワークの強化 渋滞緩和	道路拡幅
⑨	1 2	(主) 浜松環状線			公環状線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	鉄道高架化
⑩	1 2	(主) 浜松環状線	中部工区	令和16年度以降	浜松環状線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	道路拡幅
⑪	1 2	(主) 浜松環状線	笠井工区	令和16年度以降	浜松環状線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	道路拡幅
⑫	2 5	(一) 湖東和合線	湖東工区	調整中	幹線道路	渋滞緩和 道路環境の向上	道路拡幅
⑬	2 5	(一) 湖東和合線	西山工区	調整中	幹線道路	渋滞緩和 道路環境の向上	道路拡幅
⑭	2	(都) 上島柏原線			環状線	道路ネットワークの強化 渋滞緩和	バイパス整備
⑮	2 5	(都) 池川富塚線			線道路	道路ネットワークの強化 道路環境の向上	都市計画道路整備
⑯	2 5	(都) 植松伊左地線	追分・山下・野口工区	令和9年度	都心環状線	道路ネットワークの強化 回遊性向上	都市計画道路整備
⑰	2 5	(都) 高林芳川線	上西町～和田町	令和11年度	幹線道路	渋滞緩和 道路環境の向上	都市計画道路整備
⑱	2 5	(都) 天竜川駅前線	天龍川町	令和16年度以降	幹線道路	鉄道駅へのアクセス性向上 回遊性向上	都市計画道路整備
⑲	2 5	(都) 旭町鶴江線	鶴江一丁目～鶴江四丁目	令和16年度以降	幹線道路	渋滞緩和 回遊性向上	都市計画道路整備
⑳	1 2 5	(国) 257号	成子町～伝馬町			緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化 渋滞緩和	道路拡幅
㉑	2 5	(都) 砂山寺島線	砂山町			道路ネットワークの強化 渋滞緩和	都市計画道路整備
㉒	2 5	(都) 飯田鴨江線	名塚工区・西伝寺工区	令和16年度以降	放射11号線	道路ネットワークの強化 渋滞緩和、道路環境の向上	都市計画道路整備
㉓	2 5	(都) 飯田鴨江線	三和工区	令和16年度以降	放射11号線	道路ネットワークの強化 渋滞緩和、道路環境の向上	道路拡幅等
㉔	2	(一) 笠井飯田線	飯田交差点	令和16年度以降	幹線道路	渋滞緩和	交差点改良
㉕	2	(国) 150号	石原交差点	令和16年度以降	放射11号線	渋滞緩和	交差点改良
㉖	2	(一) 舞坂電洋線	大柳交差点	令和16年度以降	幹線道路	渋滞緩和	交差点改良
㉗	2	(市) 中田島松島線	中田島東交差点	令和16年度以降	幹線道路	渋滞緩和	交差点改良

「基本方針」は関連する基本方針の番号  
例)「1 2」と表示されていれば、基本方針1と2に関連しています。

「路線名称」の前にある( )書きは、  
路線の種類を表します。  
(国)・・・国道  
(主)・・・主要地方道  
(一)・・・一般県道  
(都)・・・都市計画道路  
(市)・・・市道

「主な目的」は実施する事業の主な  
目的を記載しています。

「事業内容」は実施する事業の種類  
を記載しています。

図面に表示された番号です。  
※「-」になっている場合は、複数または面的に実施する事業のため、位置図に箇所を表示していない事業です。

\* : 56項以降の「用語集」を参照

# ◆事業予定箇所 (つかい・つくる)

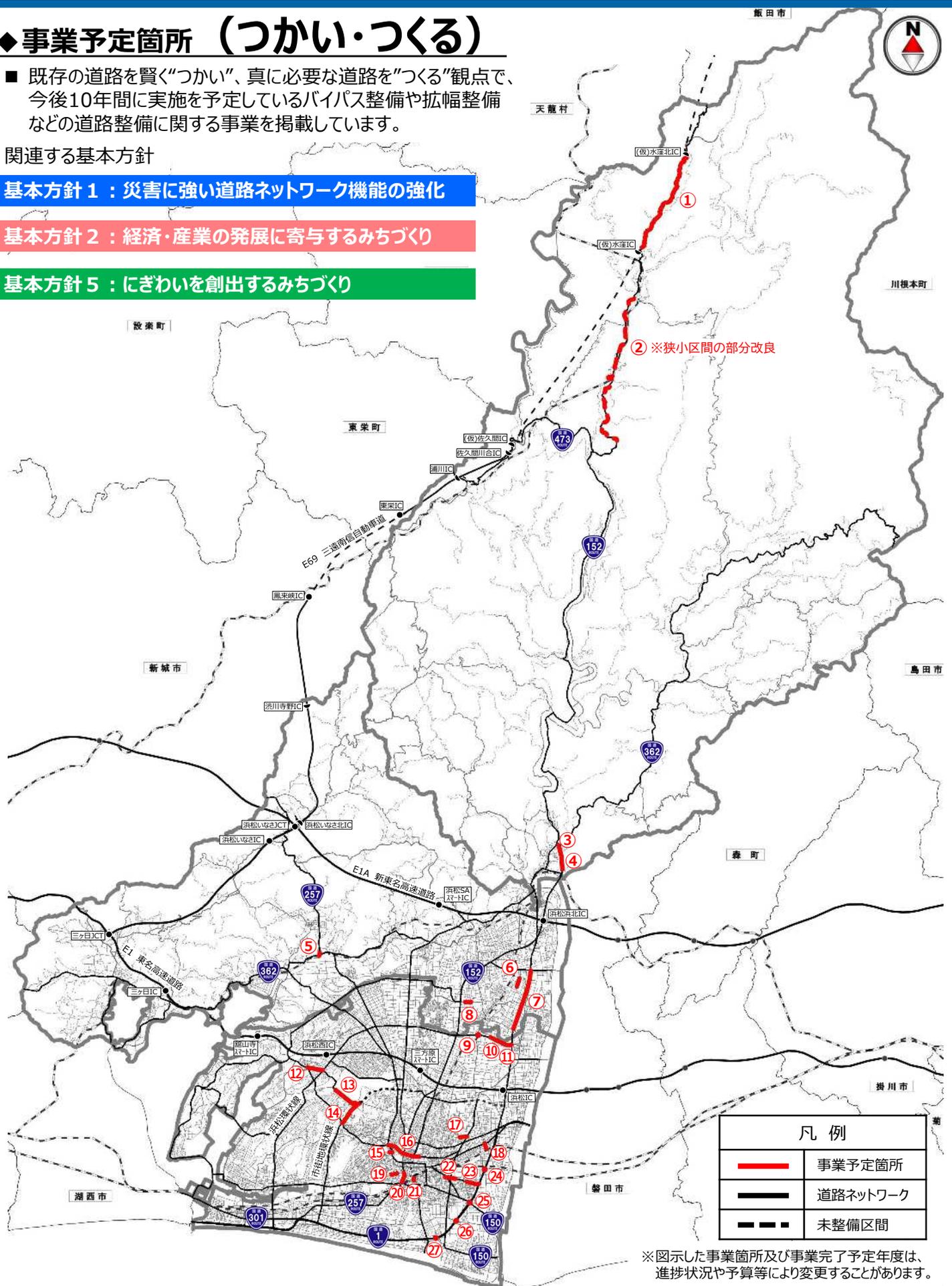
- 既存の道路を賢く“つかい”、真に必要な道路を“つくる”観点で、今後10年間に実施を予定しているバイパス整備や拡幅整備などの道路整備に関する事業を掲載しています。

関連する基本方針

**基本方針 1 : 災害に強い道路ネットワーク機能の強化**

**基本方針 2 : 経済・産業の発展に寄与するみちづくり**

**基本方針 5 : にぎわいを創出するみちづくり**



※ 図示した事業箇所及び事業完了予定年度は、進捗状況や予算等により変更することがあります。

**基本方針 1 災害に強い道路ネットワーク機能の強化**

- 緊急輸送道路\*等の整備

**基本方針 2 経済・産業の発展に寄与するみちづくり**

- 高速道路IC等アクセス道路の整備
- 環状・放射機能に資する道路ネットワークの強化
- 渋滞緩和に資する幹線道路や都市計画道路\*等の整備

**基本方針 5 にぎわいを創出するみちづくり**

- 鉄道駅へのアクセス性向上や歩行者・自転車利用者等が移動しやすい道路環境の向上や回遊\*性向上に資する都市計画道路\*等の整備
- 歩きやすく、つかいやすい道路環境の向上に資する自転車等駐車場の再整備

■ 事業予定一覧表

◆ 今後10年間で実施を予定している事業を掲載しています。(※事業費が概ね5億円以上)

図面番号	基本方針	路線名称等	箇所名等	事業完了予定年度	路線の位置付け	主な目的	事業内容
①	1 2	(国) 152号	池島～大原	調整中	放射9号線	緊急輸送道路等の整備 IC等アクセス道路の整備	バイパス整備、道路拡幅
②	1 2	(国) 152号	水窪～佐久間	令和16年度	放射9号線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	狭小区間の部分改良
③	1 2	(国) 152号	浜北天竜バイパス	令和16年度以降	放射9号線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	バイパス整備
④	1 2	(国) 152号	浜北天竜バイパス	令和9年度	放射9号線	緊急輸送道路等の整備 IC等アクセス道路の整備	バイパス整備
⑤	1 2	(国) 257号	金指西工区	令和7年度	放射7号線	緊急輸送道路等の整備 渋滞緩和	バイパス整備
⑥	1 2	(都) 美園線	西美園	令和13年度	幹線道路	緊急輸送道路等の整備 IC等アクセス道路の整備	都市計画道路整備
⑦	1 2	(主) 天竜浜松線	中瀬～寺島	令和16年度以降	放射9号線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	バイパス整備
⑧	2	(一) 細江浜北線	西工区	令和12年度	幹線道路	道路ネットワークの強化 渋滞緩和	道路拡幅
⑨	1 2	(主) 浜松環状線	西ヶ崎工区 (鉄道高架)	令和16年度以降	浜松環状線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	鉄道高架化
⑩	1 2	(主) 浜松環状線	中郡工区	令和16年度	浜松環状線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	道路拡幅
⑪	1 2	(主) 浜松環状線	笠井工区	令和16年度以降	浜松環状線	緊急輸送道路等の整備 道路ネットワークの強化	道路拡幅
⑫	2 5	(一) 湖東和合線	湖東工区	調整中	幹線道路	渋滞緩和 道路環境の向上	道路拡幅
⑬	2 5	(一) 湖東和合線	西山工区	調整中	幹線道路	渋滞緩和 道路環境の向上	道路拡幅
⑭	2	(都) 上島柏原線	富塚町	令和16年度以降	市街地環状線	道路ネットワークの強化 渋滞緩和	バイパス整備
⑮	2 5	(都) 池川富塚線	城北工区	令和7年度	幹線道路	道路ネットワークの強化 道路環境の向上	都市計画道路整備
⑯	2 5	(都) 植松伊左地線	追分・山下・野口工区	令和9年度	都心環状線	道路ネットワークの強化 回遊性向上	都市計画道路整備
⑰	2 5	(都) 高林芳川線	上西町～和田町	令和11年度	幹線道路	渋滞緩和 道路環境の向上	都市計画道路整備
⑱	2 5	(都) 天竜川駅前線	天龍川町	令和16年度以降	幹線道路	鉄道駅へのアクセス性向上 回遊性向上	都市計画道路整備
⑲	2 5	(都) 旭町鴨江線	鴨江一丁目～鴨江四丁目	令和16年度以降	幹線道路	渋滞緩和 回遊性向上	都市計画道路整備
⑳	1 2 5	(国) 257号	成子町～伝馬町	令和16年度以降	都心環状線	緊急輸送道路等の強化 道路ネットワークの強化	道路拡幅
㉑	2 5	(都) 砂山寺島線	砂山町	令和12年度	幹線道路	渋滞緩和 回遊性向上	都市計画道路整備
㉒	2 5	(都) 飯田鴨江線	名塚工区・西伝寺工区	令和16年度以降	放射11号線	道路ネットワークの強化 渋滞緩和、道路環境の向上	都市計画道路整備
㉓	2 5	(都) 飯田鴨江線	三和工区	令和16年度以降	放射11号線	道路ネットワークの強化 渋滞緩和、道路環境の向上	道路拡幅等
㉔	2	(一) 笠井飯田線	飯田交差点	令和16年度以降	幹線道路	渋滞緩和	交差点改良
㉕	2	(国) 150号	石原交差点	令和16年度以降	放射11号線	渋滞緩和	交差点改良
㉖	2	(一) 舞坂竜洋線	大柳交差点	令和16年度以降	幹線道路	渋滞緩和	交差点改良
㉗	2	(市) 中田島松島線	中田島東交差点	令和16年度以降	幹線道路	渋滞緩和	交差点改良
—	5	自転車等駐車場	浜松駅周辺	—	—	道路環境の向上	新設・再整備

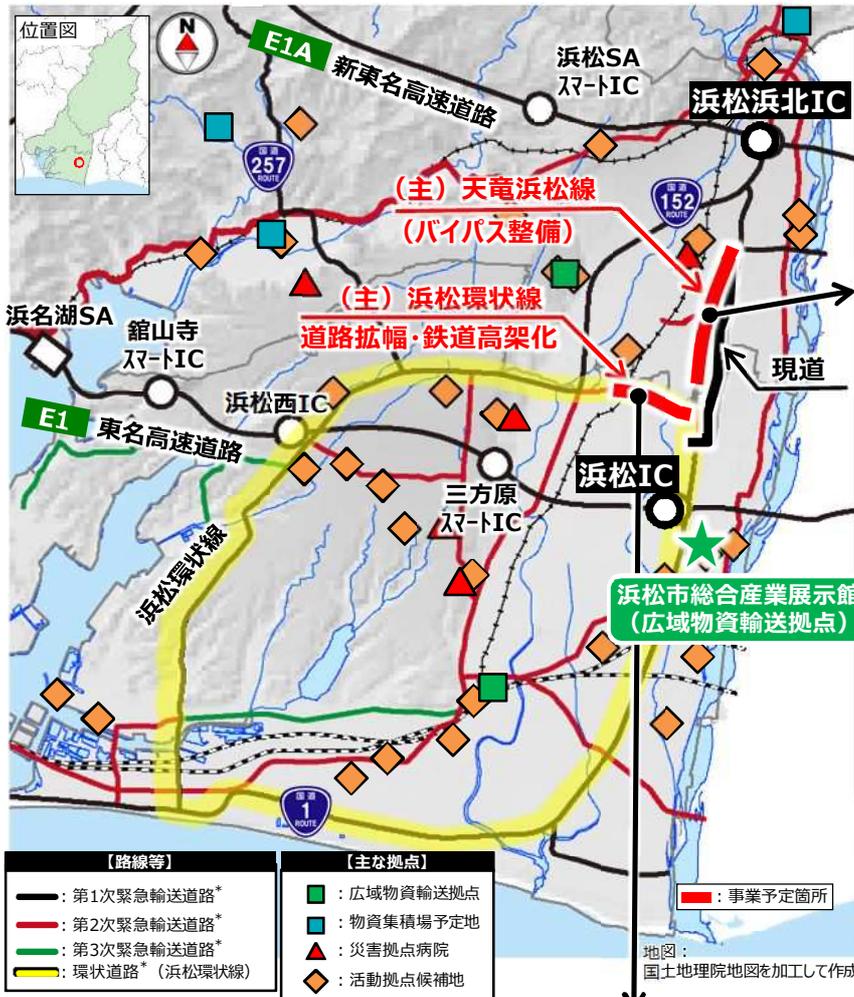
\* : 56項以降の「用語集」を参照

# [代表的な事例と整備効果]

## 基本方針 1：災害に強い道路ネットワーク機能の強化

- ▶ 主要地方道天竜浜松線のバイパス整備や主要地方道浜松環状線の道路拡幅等の整備により、東名高速道路と新東名高速道路、広域物資輸送拠点をつなぐ道路ネットワークや、広域物資輸送拠点と市内各拠点をつなぐ道路ネットワークの強靱化を図ります。
- ▶ これら道路ネットワークの強靱化により、災害時における円滑な物資輸送や支援活動、復旧・復興等が可能となります。

### 緊急輸送道路\*等の整備〔(主)天竜浜松線・(主)浜松環状線〕

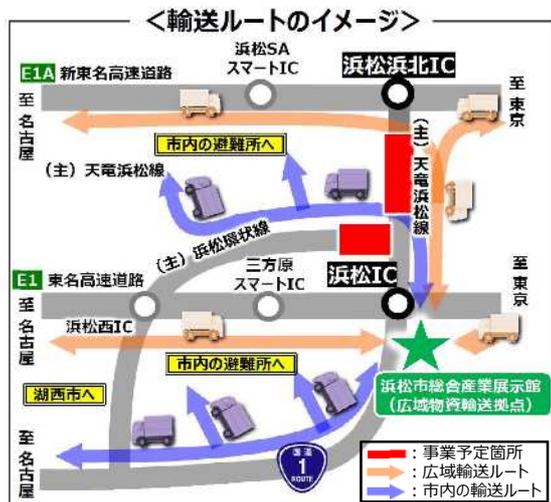


### (主) 天竜浜松線のバイパス整備



東名・新東名高速道路、広域物資輸送拠点をつなぐ道路ネットワークの強靱化に期待

### (主) 浜松環状線の道路拡幅・鉄道立体化



広域物資輸送拠点等から市内各拠点をつなぐ道路ネットワークの強靱化に期待

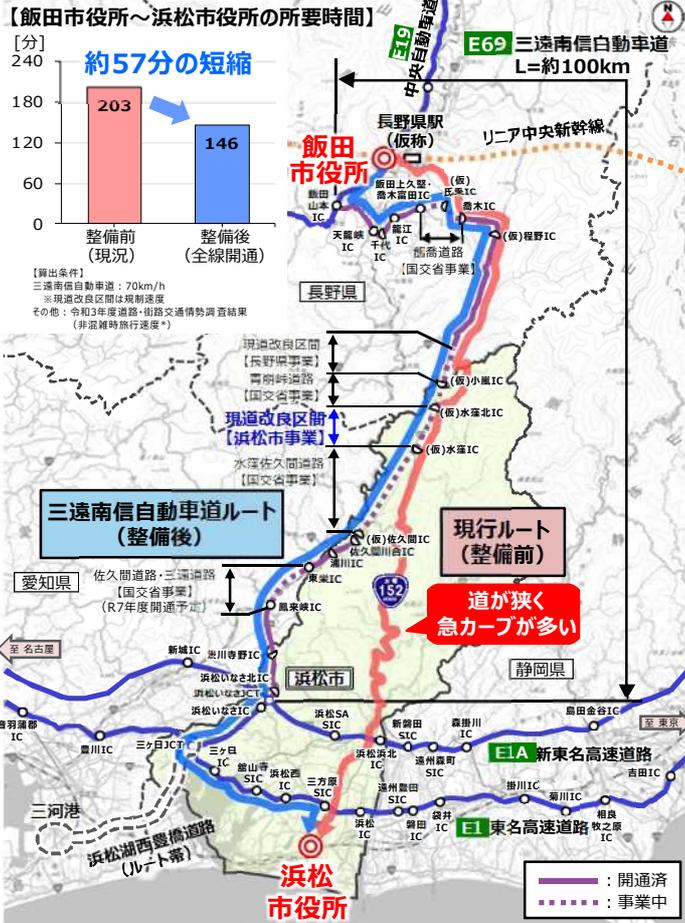
\*：56項以降の「用語集」を参照

基本方針2：経済・産業の発展に寄与するみちづくり

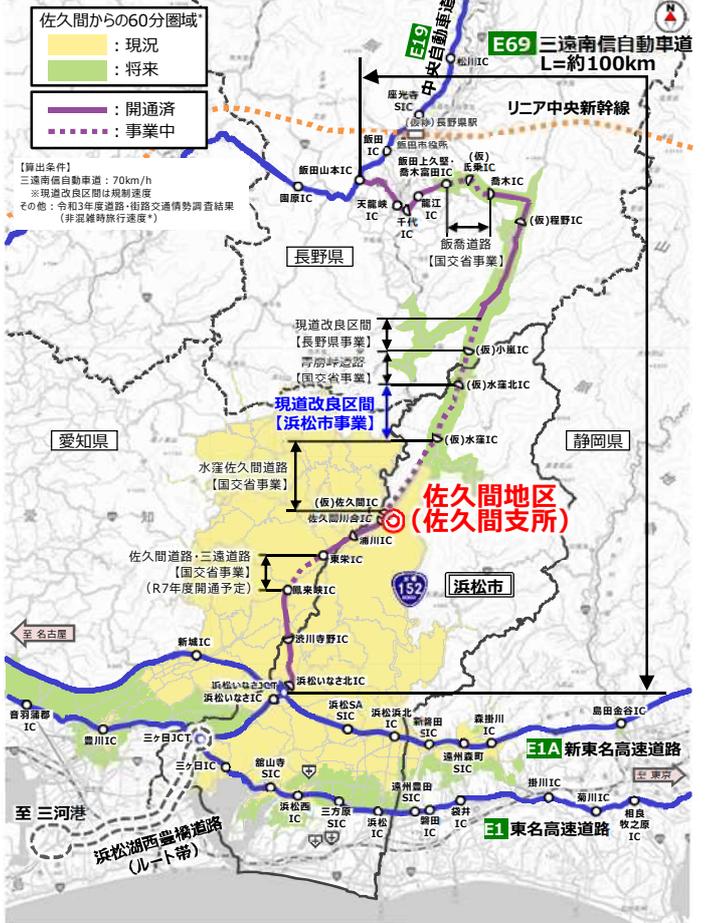
- ▶ 三遠南信自動車道の整備により、南信州・北遠地域・浜松市街地間の移動時間が短縮し、天竜材の輸送効率化や観光地間の連絡性向上など、産業・観光の活性化が期待されます。
- ▶ 北遠地域の60分圏域\*が拡大することで、浜松市街地への通勤や通院など市民生活の利便性が向上します。

広域連携に資する高規格道路\*ネットワークの強化 [三遠南信自動車道]

■ 拠点間の移動時間の短縮



■ 北遠地域の60分圏域\*の拡大 (代表地点：佐久間地区)



浜松市現道改良区間 国道152号 (池島～大原) の整備効果

浜松市 現道改良区間  
国道152号 (池島～大原)  
L=7.3km

すれ違い困難区間※  
※幅員が狭小または線形不良により、すれ違いが困難な区間

地図：国土地理院地図を加工して作成

〈すれ違い困難箇所〉

幅員が狭く車両同士のすれ違いが困難

凍結注意

〈整備状況 (令和6年10月時点)〉

現道拡幅整備

バイパス整備

現道拡幅やバイパス整備により時速50kmのサービスレベル\*を確保

物流の効率化・速達性向上・観光地間の連絡性向上に期待

\*：56項以降の「用語集」を参照

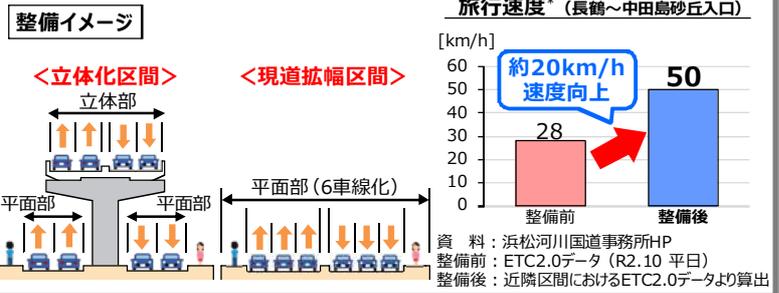
- ▶ 国道1号浜松バイパス（長鶴～中田島）の整備により、浜松バイパスを通過する交通と地域交通が整流化\*されるため、併せて交差道路を整備（交差点改良）することで、地域全体の交通環境の向上を図ります。

### 国道1号浜松バイパス（長鶴～中田島）及び交差道路（国道150号等）の整備



地図：国土地理院地図を加工して作成

#### 国道1号浜松バイパス（長鶴～中田島）の整備効果



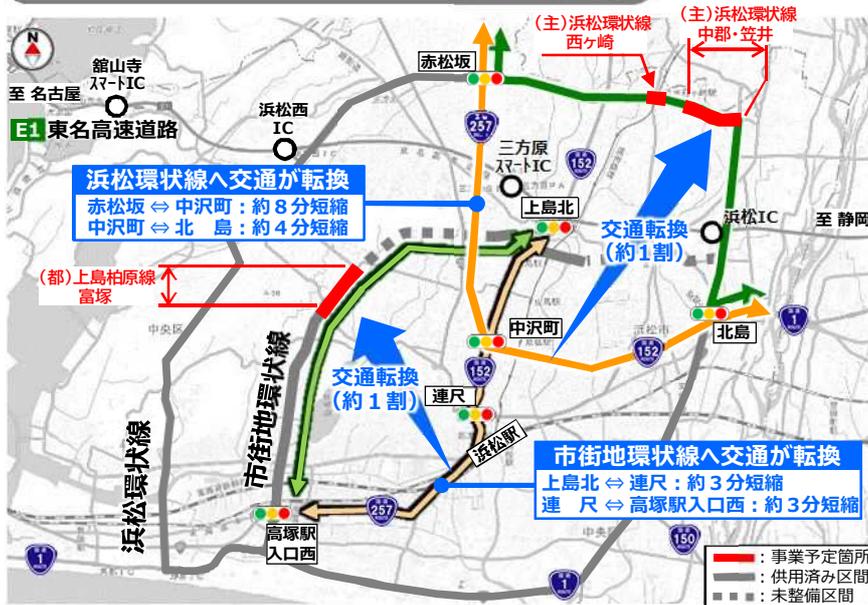
#### 交差道路の整備効果（例：国道150号 石原町交差点）



### 国道1号及び交差道路の渋滞緩和に期待

- ▶ 環状道路\*の「浜松環状線」や「市街地環状線」を全線整備することで、国道152号や257号等の放射道路\*の交通をそれぞれの環状道路\*へ転換させ、長年の課題である浜松駅を中心とした放射道路\*の渋滞緩和を図ります。

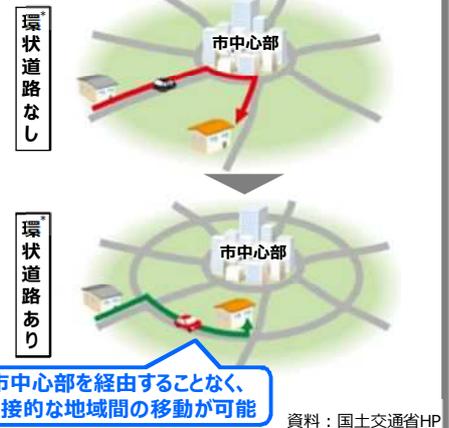
### 環状道路\*の整備 [浜松環状線・市街地環状線]



### 交通転換による渋滞緩和や周辺地域間のスムーズな移動に効果を発揮

転換率：ETC2.0プローブデータ（2023年10月 平日）  
地図：国土地理院地図を加工して作成

### 環状道路\*の整備効果（イメージ）



### トピック

**渋滞時における交通需要\*の超過割合**

▶ 日常的な渋滞における交通容量\*に対する交通需要\*の超過割合は、一般的な街路で数%程度

資料：読んで学ぶ交通工学・交通計画（理工図書）

**1割の交通転換による効果は高いと想定**

\*：56項以降の「用語集」を参照

基本方針 5 : にぎわいを創出するみちづくり

- ▶ 都市計画道路\*等の整備により、鉄道駅へのアクセス性や公共交通の利便性を向上させるとともに、歩行者が回遊\*しやすい”歩きやすく・つかいやすい”道路空間を創出します。

鉄道駅へのアクセス道路〔(都)天竜川駅前線〕の整備



■整備状況：天竜川駅前（整備済み箇所）



■整備状況：天竜川駅前（ラウンドアバウト\*）



鉄道駅へのアクセス性や  
公共交通の利便性向上に期待

歩行者や自転車利用者の移動・回遊\*しやすさの向上

■整備事例：都市計画道路\*



■整備事例：自転車通行空間\*



歩行者・自転車利用者等、誰もが安全で快適に移動しやすい道路空間の創出に期待

\* : 56項以降の「用語集」を参照