

浜松都市計画都市計画道路の変更（浜松市決定）

浜松都市計画都市計画道路中 3・3・1 号浜北馬郡線ほか 2 路線を次のように変更する。

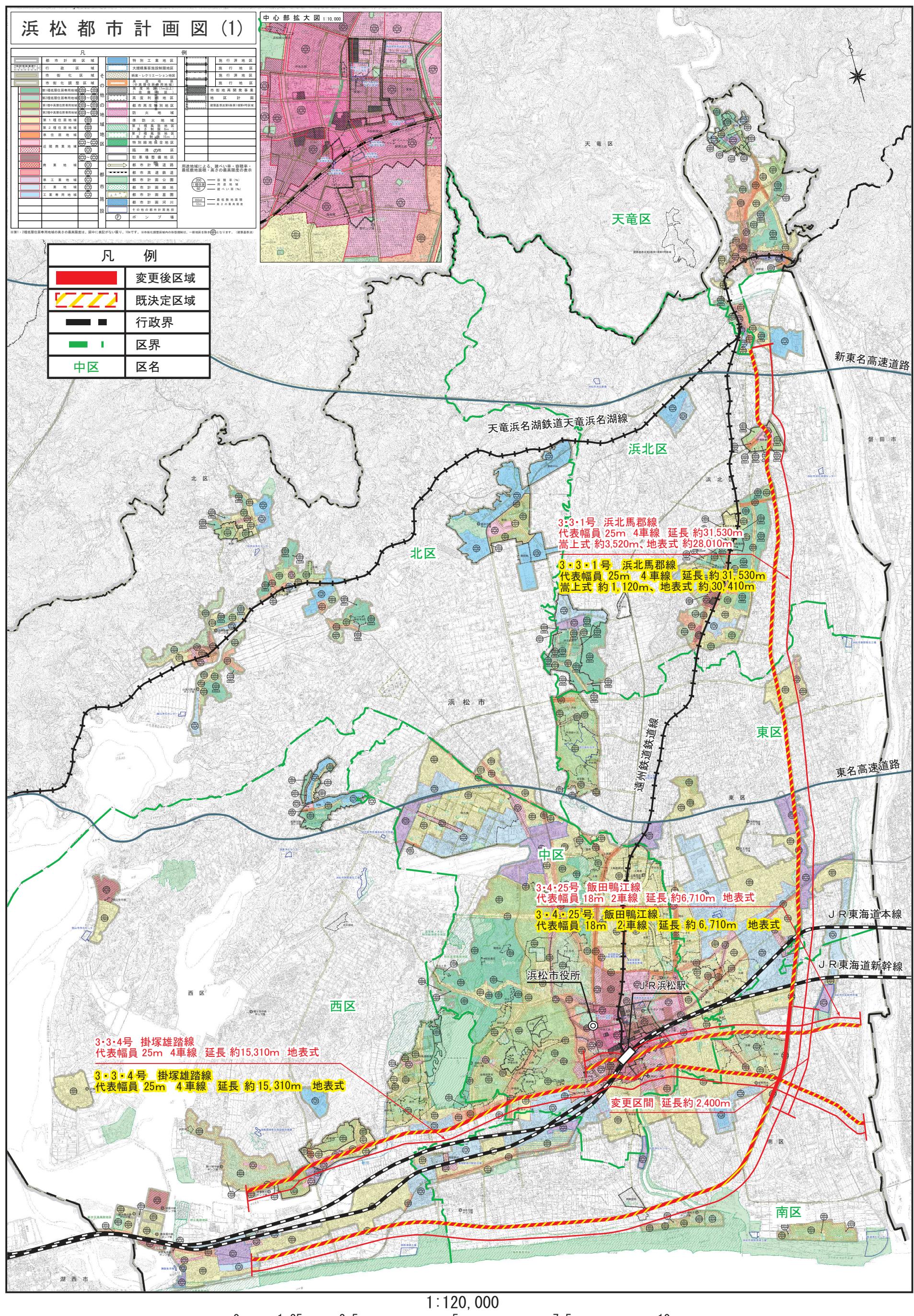
	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地		構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における鉄道 等との交差の構造	
幹線街路	3・3・1	浜北馬郡線	浜松市 天竜区 二俣町 南鹿島 字下ノ瀬	浜松市 西区 舞阪町 浜田	浜松市 東区 薬新町 字堤内	約 31,530m		4 車線	25m		
	車線数の内訳		2 車線			約 410m					
			4 車線			約 15,730m					
			6 車線			約 14,170m					
			8 車線			約 1,220m					
	構造形式の内訳		浜松市 東区 薬新町 字堤内	浜松市 南区 青屋町 字渡場		約 1,120m	嵩上式		27～ 68m		
			浜松市 南区 飯田町 字田畑	浜松市 南区 四本松町 字玉ノ木		約 2,400m	嵩上式		40～ 50m		
						約 28,010m	地表式		16～ 61m	東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 自動車専用道路と立体交差 2箇所 幹線街路浜北東若林線と立 体交差 幹線街路天王福塚線と立体 交差 幹線街路福塚三新線と立体 交差 幹線街路篠原舞阪線と立体 交差 幹線街路と平面交差 16箇所	
幹線街路	3・3・4	掛塚雄踏線	浜松市 南区 河輪町 字村上	浜松市 西区 大字 雄踏町 宇布見 字領家	浜松市 中区 西伊場 町 字梶子	約 15,310m	地表式	4 車線	25m	東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 都市高速鉄道東海旅客鉄道 東海道本線と立体交差 幹線街路浜北馬郡線と立 体交差 幹線街路と平面交差 16箇所	
	車線数の内訳		2 車線			約 4,840m					
			4 車線			約 10,470m					
幹線街路	3・4・25	飯田鴨江線	浜松市 南区 大塚町 字古川	浜松市 中区 鴨江一丁 目	浜松市 中区 中島二 丁目	約 6,710m	地表式	2 車線	18m	東海旅客鉄道東海道新幹線 と立体交差 都市高速鉄道東海旅客鉄道 東海道本線と立体交差 幹線街路浜北馬郡線と立 体交差 幹線街路と平面交差 13箇所	
	車線数の内訳		2 車線			約 3,320m					
			4 車線			約 3,390m					

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

浜松都市計画都市計画道路の変更 3・3・1号浜北馬郡線ほか2路線 浜松市決定

位置図

NO.1



浜松都市計画都市計画道路の変更
3・3・1号浜北馬郡線ほか2路線 浜松市決定

拡大図

NO. 2

