

おわりに



## おわりに

本計画は、人口減少、急激な高齢化、バス運転手不足、バス利用者減少など近年の課題に対応し、持続可能な公共交通、環境負荷の低減を目指すために、2030(令和12)年を目標年次とした総合的な交通計画として、とりまとめました。

近年、公共交通を取り巻く環境は大きく変化しており、国内外で MaaS、ICT 等の新たな技術を用いた交通サービスの進展、自動運転の実証実験やシェアリングの普及等、多くの技術開発が見られ、更なる技術革新が想定されます。

技術発展、社会実装の動向に注視しながら、新たな技術によって利便性を高め、市民生活を豊かにする魅力的な公共交通サービスを目指していきます。

クルマは手放して、  
シェアリングカーを  
使いたしたんだ



いつでも好きな時に使え  
るし、バスや自転車と  
使い分けても便利だね

高速、高頻度で走っ  
てるから、電車と同じ  
感覚で使えるね



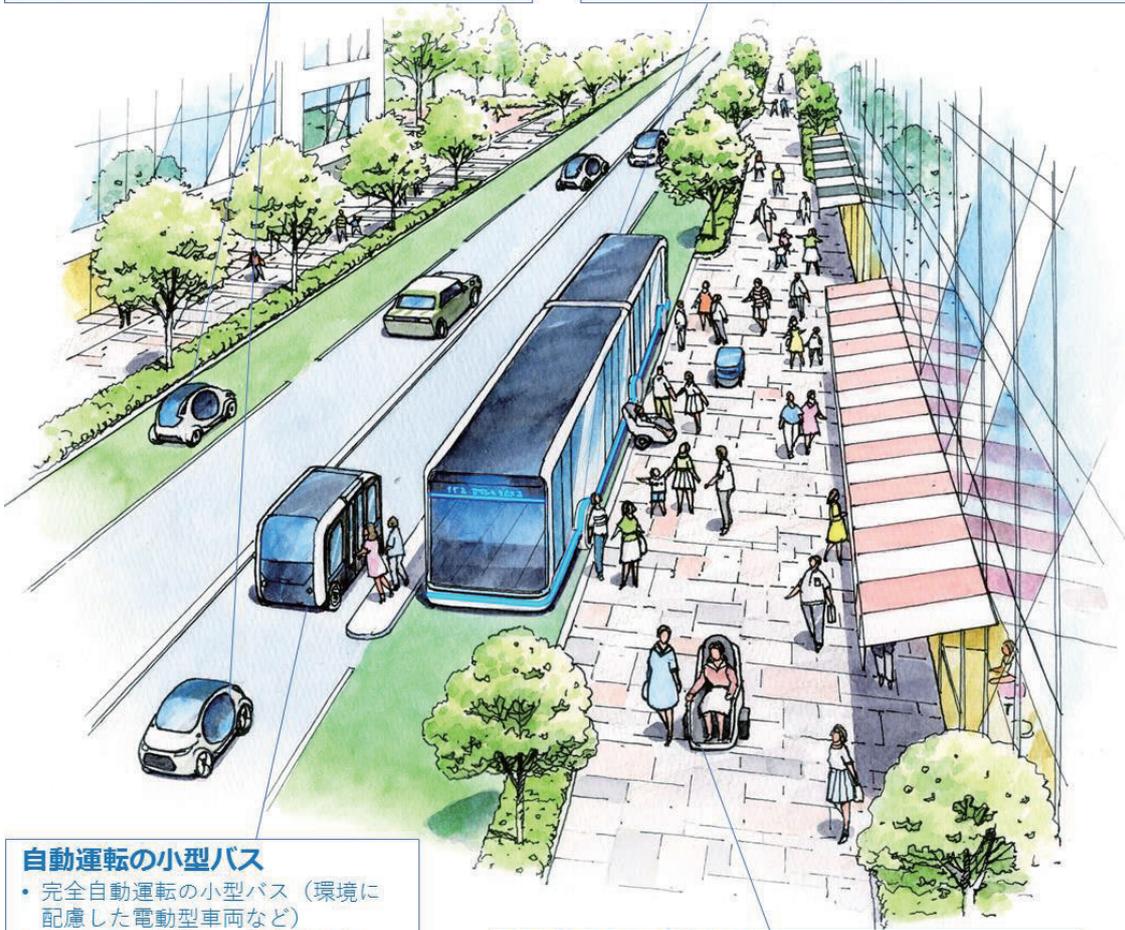
静かで、スペースも広い  
から、仕事や買い物  
しながら移動できますね

### シェアリングカーの普及

- クルマのシェアリングが普及
- クリーンで省スペースで駐車できる小型電気自動車など
- 公共交通やシェアサイクル等、他の交通手段もセットで定額利用可能

### 自動運転の大型バス

- 完全自動運転の大型バス（環境に配慮した燃料電池型車両など）
- 広々としたフルフラットの乗車スペース・乗降部、開放感のある半透明ボディ
- 中心市街地と郊外を高頻度で運行



### 自動運転の小型バス

- 完全自動運転の小型バス（環境に配慮した電動型車両など）
- 大型バスに接続し、住宅地から中山間地までシームレスに移動可能

### 歩行者中心の道路空間

- 道路空間を見直し、広幅員の歩行者空間を整備
- 電動車いす、宅配ロボットも安全に混在可能
- 人と緑があふれる街並みを形成し、オープンカフェなど、建物と道路が一体的なぎわい空間を創出

スマートフォンで目的地を  
入力すれば、初めてでも  
迷わずに乗り換えるのよ



子供でも高齢者でも  
簡単に使えるから  
便利だね

色んなところに一緒に  
出掛けられて、嬉しいね



バスも歩道も、ゆとりが  
あって段差もないから、  
車いすでも移動しやすいな

図 将来の技術発展を想定した公共交通の未来像