

## 浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【平成29年度】

平成30年3月30日現在

### 中区

#### 【佐藤小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
1	相生佐藤2号線	佐藤2丁目	7:00~8:00通行不可がよく分からないのか車が進入している。	道路標示の更新	静岡県警察	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐藤小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

#### 【広沢小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
2	広沢37号線	広沢二丁目	広沢小正門より南側の広い道路（鹿谷郵便局から医療センターに通じる東西の道路）に押しボタン式の信号機があります。そこを通る車両や自転車も多いため、東西に横断歩道を設置していただきたい。	横断歩道の新設	静岡県警察	対応策検討中
3	蛸塚10号線	蛸塚二丁目	児童の登校時、車がスピードを出して走行します。抜け道として使う方が多く危険です。グリーンベルトの設置をお願いしたいと思います。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立広沢小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

#### 【曳馬小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
4	曳馬中田島線	曳馬1丁目	朝の登校時間帯及び午後の下校時間帯に、横断途中、低学年の児童が中央分離帯付近に取り残されてしまうことがある。原因は、この横断歩道を渡る児童が多いこと、低学年にとっては横断距離が長いことが考えられる。	信号機の時間延長	静岡県警察	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立曳馬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

#### 【富塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
5	植松和地線	富塚町	この道路を利用して登下校する高校生も多く、自転車で勢いよく降りてくる。坂の下にいますと降りてくる自転車が見えず、相手からも歩行者が見えない。	注意喚起の看板・路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【上島小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
6	助信曳馬1号線	曳馬6丁目	曳馬駅付近が整備され、車の通行量が増加しているとともに、南北の抜け道を通る車も増加している。	注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み
7	曳馬中田島線	曳馬4丁目	通学路になっている歩道を児童が歩いているところを自転車が通行していて、大変危険を感じる。	自転車対策	浜松市	次年度以降
8	上島早出2号線	早出町	八幡瀬橋たもつから東へ向かう道路、歩道もなく道幅も狭く、路側帯も狭いうえに交通量が多い。	外側線の設置 ポストコーンの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立上島小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【鴨江小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
9	鴨江70号線	鴨江二丁目	朝夕の交通量が多い。路側帯がなく、道幅も狭い。車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立鴨江小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【花川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
10	村櫛三方原線	花川町	幹線道路の北側で、幹線道路に平行している道になっており、朝夕の交通量が多い。路側帯があるものの道幅が狭く、車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策済み
11	高丘花川線	西丘町	幹線道路に交わる道になっており、朝夕の交通量が多い。路側帯があるものの道幅が狭く、車と接触する危険性が高い。路線バスの経路であり、大型の車両も通行し、危険である。	ドットラインの設置	浜松市	平成29年度 対策済み
12	葵花川線	西丘町	幹線道路に交わる道になっており、朝夕の交通量が多い。路側帯があるものの道幅が狭く、車と接触する危険性が高い。路線バスの経路であり、大型の車両も通行し、危険である。	ドットラインの設置	浜松市	平成29年度 対策済み
13	村櫛三方原線	花川町	幹線道路であり、交通量が多く走行速度も速い。学校直近であり、多くの生徒が通るが、歩くスペースが狭くすれ違いも困難である。	歩道設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立花川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
14	富塚和合3号線 富塚203号線	富塚町	自動車の運転手側から見ると、横断歩道の手前に児童がいることが目視できず、大変危険である。	横断歩道の移動	静岡県警察	平成29年度 対策済み
15	富塚203号線	富塚町	下校の際、児童は横断歩道を渡っているが、横断歩道の手前にスペースがなく、高さ2m程の生垣の陰から急に横断歩道に現れる状態になっている。横断歩道の移動とともに、グリーンベルトを設置していただきたい。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【葵西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
16	葵11号線	葵西3丁目	姫街道から高丘方面に移動するための抜け道、近隣住民が出勤時にも利用し、朝の交通量が多い場所である。通勤時間帯は急いでいる車も多く、危険である。用水路を挟んで橋の北側には横断歩道があるが南側には無い。	横断歩道の新設	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立葵西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【江西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
17	神田20号線	神田町	幹線道路の抜け道となっており交通量が多い。 道幅が狭く路側帯の幅がせまいため、横にある私有地の駐車場を歩いて登校している。	側溝修繕(水たまり対策)	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立江西中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【高台中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
18	住吉3号線	住吉	学校前であることから生徒が非常に多く利用するが、道幅が狭く、登下校時に車が通ろうとすると、非常に危険である。	交差点改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立高台中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
19	富塚71号線	富塚町	段子川沿いの道路の抜け道になっており、朝の交通量が多く、スピードも出ている。カーブしており、子供からも運転手側からも見通しも悪い。急ブレーキを掛ける音が何度も聞かれ、大変危険であり、整備が急がれる。	注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み
20	富塚89号線(法定外)	富塚町	新たに通学路にした道路。砂利道で、周りより低くなっているため、雨が降ると冠水し、児童が通れなくなる。	舗装の修繕	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立富塚小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【追分小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
21	城北和地山2号線	城北二丁目	抜道利用が多く、朝晩の交通量が多い。狭い道路であるため、子どもと車が接触する可能性があり、大変危険である。側溝へ蓋がないため、蓋をしてほしい。	路肩改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立追分小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

## 東区

### 【和田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
22	北島28号線	北島町	川沿いの道のため、北側にガードレールがあるが、南側の歩道の白線がないため、児童の登下校の際に車が児童の近くを通過して危険である。	外側線の更新	浜松市	平成29年度 対策済み
23	篠ヶ瀬18号線	篠ヶ瀬町	幹線道路へ抜ける道となっていて、朝夕の交通量が多い。JAより南側の道路はグリーンベルトゾーンとなっているが、北側はなっていないので、児童の安全のため設置してほしい。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

### 【笠井小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
24	笠井上14号線	笠井上町	学校の前の道路は朝は車の進入が規制されているが、この部分は規制がなく、通行する車が多い。道幅が狭く、大変危険である。学校から近い場所であり、安全を確保したい。	グリーンベルトの設置 外側線の設置	浜松市	平成29年度 対策済み
25	笠井上14号線	笠井上町	学校の前の道路は朝は車の進入が規制されているが、この部分は規制がなく、通行する車が多い。道幅も狭く、大変危険である	転落防止柵の設置	浜松市	平成29年度 対策済み
26	笠井新田43号線	井新田町	橋の欄干が大変低く、子供の足の高さもない。安間川に子供が落ちそうである。道幅も狭く、大変危険である。安全を確保するため、欄干の高さを上げたり、歩道を設置したりしてほしい。	転落防止柵の設置	浜松市	平成29年度 対策予定
27	笠井新田83号線	笠井新田町	橋の部分の道幅が大変狭い。トラックはすれ違いができないほどである。ここを子供が通るのは危険である。安全を確保するため、歩道を設置してほしい。	転落防止柵の設置	浜松市	平成29年度 対策予定
28	笠井14号線	笠井町	交差点に停止線はあるが一時停止の標識がない。子供の安全な通行のために一時停止の標識を設置してほしい。	一時停止標識の増設	静岡県警察	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立笠井小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

### 【中ノ町小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
29	中野町国吉1号線 笠井飯田線	中野町	道幅は狭いが、幹線道路の抜け道となり、朝夕の交通もあり、速度の速い車も通過する。交通上の注意喚起を図る施設が何もない。	注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み
30	笠井飯田線	国吉町	下校時、横断歩道を西から東にわたるとき、カーブになっているため、子供たちが車を確認しずらく、横断しにくい。幹線道路として、夕方の交通量がかなりあり、速度の速い車も通過する。	注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み
31	笠井飯田線	国吉町	下校時、横断歩道を西から東にわたるとき、カーブになっているため、子供たちが車を確認しずらく、横断しにくい。幹線道路として、夕方の交通量がかなりあり、速度の速い車も通過する。	横断歩道の移動	静岡県警察	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中ノ町小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【有玉小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
32	有玉西2号線	有玉西町	大きな道路が南北に通っている。東西も大通りになっており、信号を回避するために、抜け道として使用する車が多い。その場所には、一時停止の標識、停止線がないため、飛び出してくる車がある。	一時停止の実施	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立有玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中郡中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
33	積志中郡線	中郡町	横断歩道はあるが信号機がない。歩行者が横断しようとしても、無視して侵入してくる車があり危険である。車の往来が激しいこの道路を安全に横断するには、押しボタン式信号機を設置することが必要である。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中郡中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中郡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
34	中郡64号線	中郡町	児童が待つ場所がなく、道路にはみ出してしまう状況になっていて危険である。ガードレールを移動し、側溝に蓋をすれば歩行者だまりのスペースを確保できると思われる。	歩行者溜りの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中郡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

## 南区

### 【新津小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
35	新橋79号線	新橋町	道路が低いため、雨の日は冠水しやすい。雨の日でも安全に通学できるように道路を改良してほしい。	舗装修繕	浜松市	平成29年度 対策済み
36	新橋32号線	新橋町	・幅員が狭く、車が一台しかと通れない。道路の舗装が悪く、車のハンドルがとられる。よけるときの、側溝に蓋がないので危ない。	転落防止柵の設置	浜松市	平成29年度 対策済み
37	小沢渡1号線 新橋篠原1号線	小沢渡町	・道路北側に新築の住宅が増え、低学年の児童が、横断歩道のない交差点を横断している。	横断歩道の新設	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新津小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松東警察署

### 【河輪小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
38	五島天竜川停車場線	東町	通学路に設定されている歩道にある側溝への蓋がない箇所がある。また、側溝の蓋自体が欠けていたり、段差があったりする所がある。そのため、児童が転倒することが多い。	側溝修繕	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立河輪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松東警察署

### 【芳川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
39	安松15号線	安松町	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。歩行者や自転車にとって、横断歩道なしでは渡ることが危険な道路である。	グリーンベルトの設置 注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み
40	胤野1号線	胤野町	交通量が多い上、車が速度を出している。道路が狭いため、子どもたちが歩くスペースがあまりなく、車との接触事故が心配される。	路肩改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立芳川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松東警察署



【飯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
41	飯田安松線 三和19号線	三和町	横断歩道や注意喚起を呼びかける看板が設置されているが、登下校時、車の通行が激しく、大変危険な場所である。	注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み
42	三和23・28号線	三和町	子供が登校する時間にスピードを出して通勤する車が多く、危険である。	注意喚起の路面表示 交差点カラー舗装	浜松市	平成29年度 対策予定
43	飯田50号線	飯田町	児童が登校する時間帯に、飯田街道が渋滞して、この道路に迂回してくるが多く、大変危険である。	車両の交通規制の実施	静岡県警察	対応策検討中
44	五島天竜川停車場線	飯田町	東西を渡って登校する児童がいるが、南北の道路の交通量が多く、危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立飯田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松東警察署

【可美小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
45	東若林8号線	東若林町	一日を通して交通量が多く、朝夕は特に多い。 道路幅も狭く、この交差点で過去何回か交通事故が発生している。	注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立可美小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松東警察署

【南の星小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
46	西島2号線	西島町	交差点が多く、見通しが悪い。子供の飛び出しの可能性もあり大変危険である。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み
47	福島12号線	福島町	道路の幅が狭く、車との距離が近くなってしまうため、歩行者通行帯として、グリーンベルトの設置を望む。	グリーンベルトの設置 外側線の設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立南の星小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松東警察署

【可美幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
48	増楽3号線	増楽町	登園中の子ども達が信号を待つ間、歩道が狭く、車が接近してくるので危険である。	ポストコーンの設置 カラー舗装	浜松市	平成29年度 対策済み
49	増楽33号線	増楽町	地下道の歩道が狭く、人とすれ違う時に危険である。 また、柵の下が開いているので、転んだ時に車道に出てしまいそうで危険である。	ガードパイプの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立可美幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松東警察署



## 北区

### 【豊岡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
50	根洗三幸線 根洗22号線	根洗町	常に交通量が多く、車の速度も速いので、横断する児童が危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	次年度以降
51	根洗三幸線 根洗22号線	根洗町	常に交通量が多く、車の速度も速いので、横断する児童が危険である。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み
52	根洗22号線	根洗町	路側帯の幅が狭く、児童が車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策済み
53	三方原89号線	三方原町	幹線道路の抜け道になっており、朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。小学生だけでなく中学生も登校するため、多くの児童生徒がこの道路を通学しているため朝の登校時間は、大変混雑している。	グリーンベルトの更新 外側線の更新	浜松市	平成29年度 対策済み
54	三方原都田線 豊岡6号線	豊岡町	当交差点は、幹線道路の抜け道となっていることや、大規模工場の進出により、朝夕の交通量が増えている。また、車の速度も速い。当交差点の南北道路は、一時停止の規制行われているが、東西道路には規制がない。	信号機の新設	静岡県警察	対応策検討中
55	三方原東三方線 東三方7号線	東三方町	大規模工場の進出により、環状線からの迂回車両が増えた。そのため、三方原東三方線から、当T字路（東三方7号線）へ右左折する車と横断中の児童が接触する危険性が高い。	横断歩道の新設	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

### 【都田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
56	都田249号線	都田町中野	南東側が崖になっていてとても危険である。途中までガードレールがあるが、この部分にはガードレールがない。	ガードレールの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立都田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

### 【初生小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
57	初生6号線	初生町	グリーンベルトの設置をお願いしたいです。	グリーンベルトの設置	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

【伊目小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
58	細江伊目4-3号線	細江町気賀	通学路であるが歩道のない農道であるため、車のすれ違いが困難なほど狭い。路側帯を示す道路標識があるが、路側帯部分の幅が狭くて、車とすれ違う場合は側溝の上を歩かなければならない状況である。	側溝の修繕	浜松市	平成29年度 対策済み
59	細江伊目4-3号線	細江町気賀	通学路であるが歩道のない農道であるため、車のすれ違いが困難なほど狭い。路側帯を示す道路標識があるが、路側帯部分の幅が狭くて、車とすれ違う場合は側溝の上を歩かなければならない状況である。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降
60	引佐館山寺線	細江町気賀	学校の前であるが、車通りの激しい通りである。歩道が設置されているが、車道にくぼみがあって雨の日には水がたまっている	舗装修繕	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊目小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

【中川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
61	国道362号	細江町三和	一時停止線（矢印部分）と横断歩道が近いために、すぐに車輛がつながり、横断歩道上に車輛が停止してしまう。それをよけて渡ろうとすると反対車線の車輛が見えにくく危険である。また、歩道を示す白線が薄く危険である。	区画線の更新	浜松市	次年度以降
62	細江中川10号線	細江町中川	雨天時や雨天後、道路と歩道に水たまりができる。児童は水たまりをよけるために、縁石に乗ったり、車道に出たりして歩行せざるをえない。	舗装修繕 側溝の清掃	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

【井伊谷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
63	国道257号	引佐町井伊谷	花平橋南に出てくる市道からの歩道が狭くて、危険である。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策予定
64	新城引佐線	引佐町横尾	横尾歌舞伎資料館前の横断歩道南側、側道が狭くロープが張ってあるが、横断する前・横断した後などに落ちそうになる。	歩道の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

【金指小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
65	引佐金指線	引佐町金指	通学の時間帯にスピードを出したり、児童がいても横断歩道前で停止しない車がいるため、危険である。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み
66	引佐金指山岳線	引佐町金指	通学の時間帯にスピードを出したり、児童がいても横断歩道前で停止しない車がいるため、危険である。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立金指小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

【奥山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
67	新城引佐線	引佐町奥山	カーブになっていて、建物が視界を遮るため、見通しが悪い。点滅信号が赤になっていることに気付かず、スピードを出して車が通りすぎるため、危険性が高い。	信号機のLED化	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立奥山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

【引佐北部小中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
68	長沢田沢線	引佐町四方浄	学校の南側の直線道路。西から学校に向かう部分は、緩やかな長い下り坂となり、大型車や他県の自動車が通行する際に、自然に速度が上がってしまい、非常に危険である。	注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み
69	長沢田沢線	引佐町四方浄	北から県道365号線に向かうこの道路は、県外からの車の抜け道としても利用されており、他県の車の速度が速く、危険。横断歩道もはげてきており、見えにくく、危険である。	規制速度の見直し	静岡県警察	対応策検討中
70	長沢田沢線	引佐町四方浄	北から県道365号線に向かうこの道路は、県外からの車の抜け道としても利用されており、他県の車の速度が速く、危険。横断歩道もはげてきており、見えにくく、危険である。	注意喚起の路面表示	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立引佐北部小中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

【細江中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
71	細江中川1号線 細江石岡5-1号線	細江町三和	見通しは良いが、自動車の交通量が多く、スピードも出るため、大変危険を感じる。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み
72	細江中川1号線	細江町三和	見通しは良いが、自動車の交通量が多く、スピードも出るため、大変危険を感じる。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み
73	国道362号	細江町気賀	カーブが有り、見通しも悪く、自動車もスピードを出して通行するため、大変危険だと感じる。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策予定
74	細江13号線	細江町気賀	道路照明が設置されてきてはいるが、まだ十分とは言えず、夜間は暗く、危険を感じる。	道路照明灯の設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立細江中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・北土木整備事務所、細江警察署

## 西区

### 【神久呂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
75	神ヶ谷7・10号線	神ヶ谷町	主要道路をつなぐ抜け道となっており、朝夕の交通量が多い。さらに北から南に向けて急な下り坂となっていて、横断歩道があるにも関わらず、スピードを出す車も多い。	注意喚起の路面表示 カラー舗装 ドットラインの設置	浜松市	平成29年度 対策済み
76	神原26号線	神原町	主要道路に交わる交差点で、またコンビニエンスストアの横ということもあり、朝夕は通行する車が多い。交差点北側は、民家の生垣や電柱により、歩行者が見えにくくなっているため、児童と車が接触する危険性も高い。	ポストコーンの設置 止まれ文字の更新	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立神久呂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【伊佐見小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
77	市道伊左地202号線	伊左地町	伊左地202号線の歩道が途中で止まっております。カーブの箇所は見通しも悪く、大変危険です。	区画線の更新	浜松市	平成29年度 対策予定
78	細江舞阪線	佐浜町	朝の通勤時に限らず、多くの車が通る。横断歩道が設けられていますが、特に、朝の通勤時には、なかなか車も停止してくれないようである。ボランティアが対応しているが、同様の状態である。	注意喚起の看板・路面表示 ドットラインの設置	浜松市	平成29年度 対策済み
79	館山寺鹿谷線	伊左地町	朝晩の通学・通勤時間帯では、両方とも交通量が多く、中々通過出来ません。子供たちの通学路にもなっており、横断することが非常に危険です。	信号機の新設	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【和地小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
80	村櫛三方原線	和地町	周りより低くなっているため、雨天時には水がたまる。歩道も狭く通りにくく、水しぶきがかかる。	舗装の修繕	浜松市	平成29年度 対策予定
81	村櫛三方原線	和地町	トンネル内が暗く、歩行者が危険と不安を感じる。特に冬季の夕方や、天候不時は暗い。トンネル内に照明器具は設置してあるものの、クモの巣がこびりつき劣化してその機能を果たしていない。照明器具の改良をお願いしたい	照明灯LED化	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立和地小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【篠原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
82	篠原138・159号線	篠原町	南北に車の交通量やや多い。一時停止ラインもなく、四つ角には家が建っており見通しも悪い。横断歩道もなく危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立篠原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【大平台小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
83	西岸みちくさ通り線 大平台49号線	大平台	学校周辺の通学路にはグリーンベルトが設置されているが、安全性をさらに高めるため、グリーンベルトの拡充を望む。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立大平台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【雄踏小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
84	雄踏324号線	雄踏町宇布見	側溝に蓋がないので取り付けてほしい	ポストコーンの設置 側溝への蓋の設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【庄内小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
85	館山寺110号線	館山寺町	路地から県道に出る際に停止線がないため、登下校中の児童と車が接触する恐れがある。	一時停止の実施	静岡県警察	対応策検討中
86	館山寺109号線	館山寺町	路地から県道に出る際に停止線がないため、登下校中の児童と車が接触する恐れがある。	一時停止の実施	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立庄内小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【神久呂中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
87	神原大久保線	西山町	幹線道路（館山寺街道と自衛隊外周道路）の抜け道となっており、朝夕の交通量が多い。カーブミラーは設置されているものの一時停止が実施されておらず、出会い頭に車と触る危険性が高い。	一時停止の実施	静岡県警察	対応策検討中
88	神原大久保線	大久保町	自転車通行帯（区分）を廃止し、横断歩道を2～3m移動したい。これにより、生徒の登下校がよりスムーズになると考える。	横断歩道の移動	静岡県警察	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立神久呂中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

【篠原中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
89	細江舞阪線、舞阪竜洋線	馬郡町	横断歩道の歩行者待機スペースが狭い	ガードレールの撤去	浜松市	平成29年度 対策済み
90	篠原馬郡1号線	馬郡町	道路幅が狭く、歩道を設置することができないため、登下校で危険がある。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策済み
91	篠原馬郡1号線	篠原町	中学生の通学路として使用している。道も狭く車の通行もやや多い。	外側線の設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立篠原中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・南土木整備事務所、浜松中央警察署

## 浜北区

### 【北浜東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
92	浜北竜池中瀬線	八幡	幹線道路の抜け道となっており、交通量が多い。南北をつなぐ道路に斜めに南東側から道が繋がっているため、危険な交差点となっている。	注意喚起の看板 ポストコーンの設置	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

### 【中瀬小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
93	浜北竜池中瀬線	中瀬	新しくできた道路のため、横断歩道も道路標識もなく、危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立中瀬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

### 【北浜北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
94	浜北道本八幡線	道本	踏切の幅が狭く、登校時間の交通量も多いため、車と児童との接触の危険がある。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み
95	浜北貴布祢上善地線	道本	踏切の幅が狭く、登校時間の交通量も多いため、車と児童との接触の危険がある。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署



【内野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
96	浜北内野宮口線・浜北内野台北部線	内野	朝、登校時に600人以上の児童が、内野上交差点の信号機を渡ります。そのため、交差点は信号待ちの児童であふれるほどになります。	側溝への蓋の設置	浜松市	対応策検討中
97	浜北内野宮口線	内野	水はけが悪かったり、路面に車両の輪立ちや段差があったりするため、水がたまりやすいです。そのため、雨の日に車両が通過した時、歩道の方に水が飛散して児童に掛かることがあります。	舗装の修繕	浜松市	平成29年度 対策予定
98	浜北内野六軒橋線	内野	染地台1丁目のポルトポヌール前に信号機ができ、抜け道として使用する運転手が増えました。児童数も増加したのに、元来、生活道路として設置されているため道幅が狭く歩道もないため危険な状態です。	規制速度の見直し	静岡県警察	平成29年度 対策予定
99	浜北内野六軒橋線	内野	染地台1丁目のポルトポヌール前に信号機ができ、抜け道として使用する運転手が増えました。児童数も増加したのに、元来、生活道路として設置されているため道幅が狭く歩道もないため危険な状態です。	グリーンベルトの設置 外側線の設置	浜松市	平成29年度 対策予定
100	浜北染地台23号線 新都市環状2号線	染地台	内野台3丁目の信号機から長い列になっているため渡ることができる人数も少ないので、南北の時間をもう少し長くしてほしいです。	信号機の時間延長	静岡県警察	平成29年度 対策済み
101	浜北内野台豊岡線 浜北内野台63号線	内野台	ほとんどの児童が西から東へ渡りますが、信号機の青色の時間が短いため、最後まで渡れない班があります。	信号機の時間延長	静岡県警察	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立内野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【新浜名中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
102	浜北小松内野線	内野	現在、内野台および染地台の小学生600名位が登下校で利用している。とりわけ朝の集団登校時(7:10-7:30)は交差点西側で集団が密集するため車両の通行に支障をきたしている状況である。	歩道の設置	浜松市	対応策検討中
103	国道152号 浜北小松内野線 浜北小松尾島舟場線	小松	現在、田圃であり防犯照明がない状況である。来年度には浜名中学校が移転し、部活後の生徒の下校に心配がある。	道路照明灯の設置	浜松市	平成29年度 対策予定
104	浜北小松内野線 浜北寺島内野線	内野	現在、田圃であり防犯照明がない状況である。来年度には浜名中学校が移転し、部活後の生徒の下校に心配がある。	道路照明灯の設置	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新浜名中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
105	浜北西美園石塚線・浜北西美園2・34号線	西美園	学校周辺の道路は、車の通行には適さないほど道幅が狭い昔ながらの道であるが、幹線道路の抜け道となっているため、朝夕は交通量が多く車の速度も速い。	注意喚起の路面表示 グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜東部中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
106	浜北東美園油一色2号線	上善地	中学校西側にある門を通過して登下校する生徒が多く、この門から笠井街道に向かって、まっすぐ西に伸びる道路が大変混雑する。生徒には、日頃より歩行のしかたについて指導しているが、車との接触事故が心配される。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策予定
107	浜北上善地18号線	上善地	上記あぜ道が一部舗装されていないため、雨天の生徒の登校時、靴や女子のスカートがびしょ濡れになってしまう現状があります。	道路の舗装	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜東部中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜東幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
108	浜北竜池中瀬線 浜北高園八幡1号線	八幡	運送会社のトラックの往来や朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。北からくる車が左折する時に巻き込まれる恐れもあり危険である。	注意喚起の看板 ポストコーンの設置	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立北浜東幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【赤佐西幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
109	浜北新原金谷橋根堅線 浜北於呂相野線	根堅	一方は一旦停止の表示があるが、無視が目立ち、もう一方はカーブしている道路であるため見通しが悪く、事故につながる。園児が渡るときに危険である。	信号機の新設	静岡県警察	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立赤佐西幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【新原幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
110	浜北新原本途橋宮口線	新原	歩道がないため、車道の脇を歩いて通園している。道路脇の側溝に蓋がされていない箇所があるため落ちる危険がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成29年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立新原幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【内野幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
111	浜北内野台富岡線	内野	横断歩道南側にフェンスがあるが、東側が少し開いている。フェンス南側に田んぼがあるが、高低差があり、子供が転落する危険がある。	フェンスの増設	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立内野幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

## 天竜区

### 【下阿多古小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
112	市道天竜平田塩見渡線	渡ヶ島	現在設置されている横断歩道は、すぐそばで道路がカーブし、竹等の雑木林で、歩行者にとっても運転者にとっても見通しの悪い個所に設置されている。付近に信号機がなく、スピードを出して通行する車両も多い。	注意喚起の看板	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立下阿多古小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・天竜土木整備事務所、天竜警察署

### 【佐久間小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
113	国道152号	佐久間町相月	道なりにスピードを出した車が走行しており、歩道が狭いためにすれ違い時には路側帯に車が入らざるを得ない。そのような危険な状態であるので改善をお願いしたい。	注意喚起の看板 グリーンベルトの設置	浜松市	平成29年度 対策済み
114	佐久間15号線	佐久間町佐久間	側溝のコンクリート製のふたが破損している。	側溝蓋の修繕	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立佐久間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・天竜土木整備事務所、天竜警察署

### 【水窪小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
115	国道152号	水窪町奥領家	横断歩道は、坂の途中のカーブになっている所に設置されているため、両車線ともに見通しが悪く、車もスピードが出やすい場所である。	注意喚起の路面表示 ドットラインの設置	浜松市	平成29年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立水窪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・天竜土木整備事務所、天竜警察署

### 【二俣幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
116	天竜仲町12号線	二俣町二俣	一昨年度の交通規制変更で、二俣方面に向かう道路の一旦停止がなくなった。歩行者（園児）がいてもスピード超過の止まらない車があり、大変危険である。	信号機の設置	浜松市	対応策検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部健康安全課、浜松市立二俣幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課・天竜土木整備事務所、天竜警察署