

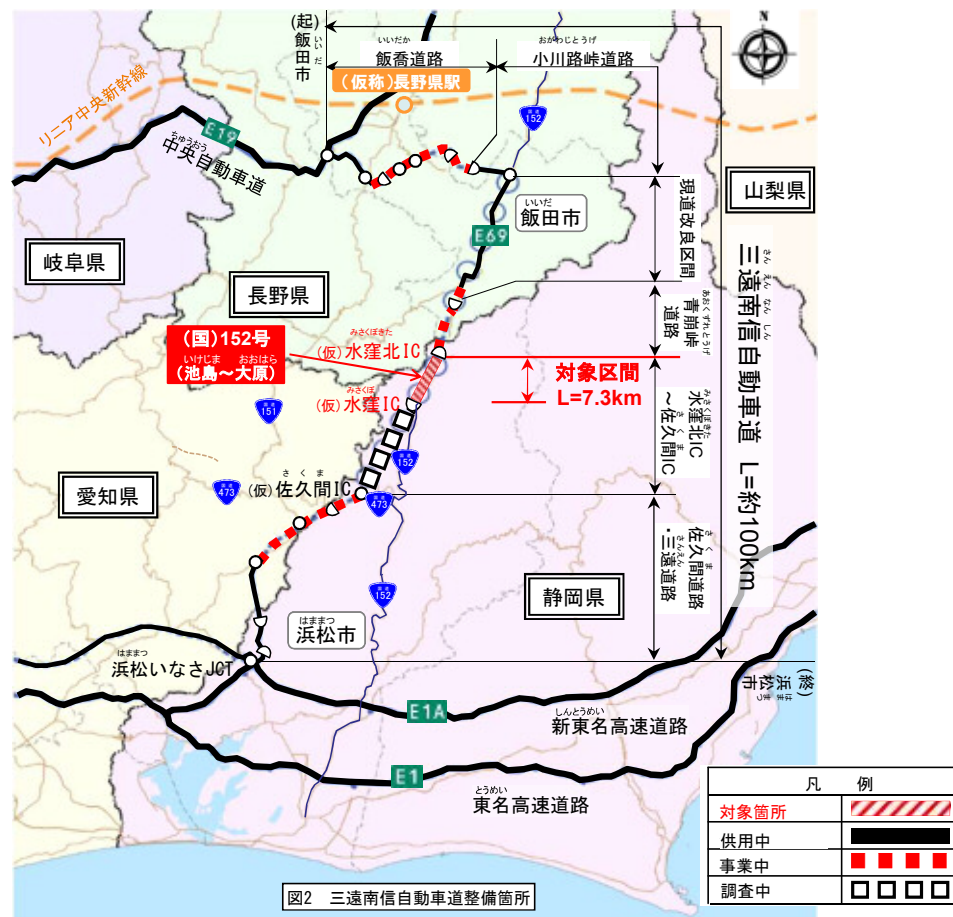
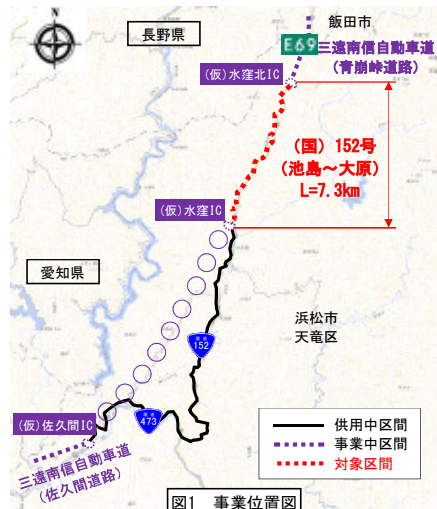
## 1. 事業概要

起 終 点：静岡県浜松市天竜区水窪町  
奥領家 池島～大原

- 延長等：7.3km  
(2車線、設計速度50km/h)
- 全体事業費：約120億円
- 推計交通量：約3,600台/日
- 総費用：約94億円
- 総便益：約109億円

走行時間短縮	走行経費減少	交通事故減少
約102億円	約6億円	約0.7億円

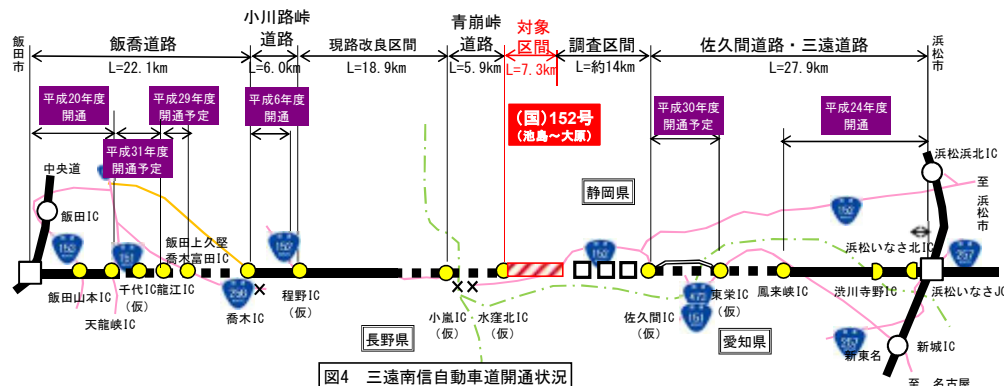
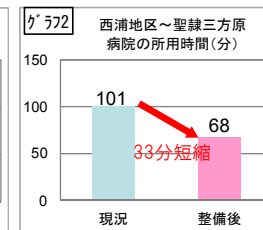
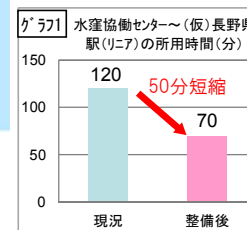
B/C：1.2 ※総費用、総便益については、基準年(H29年)における現在価値を記入



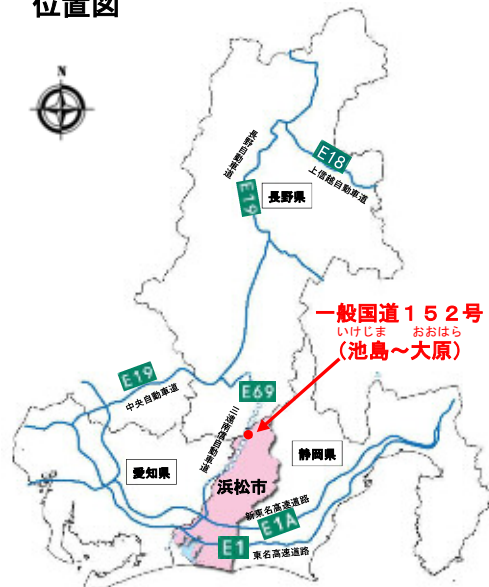
凡 例	
対象箇所	斜線
供用中	黒線
事業中	赤線
調査中	白線

## 2. 整備の必要性

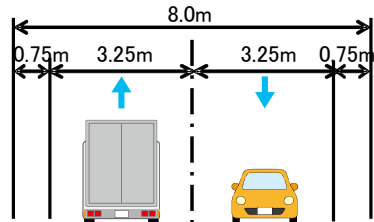
- ①広域幹線道路ネットワークの確保【狭隘・線形不良箇所の解消】
- ②災害リスクの解消【防災対策工事の実施】
- ③安全・安心な住民生活の確保【交通量の増加(900⇒3,000台)への対応】
  - ・高速鉄道駅や第三次救急医療施設へのアクセス時間の短縮
  - ・要防災対策箇所、雨量事前通行規制区間が解消し、災害に強い道路を構築  
〔要防災対策箇所：9箇所〕〔通行規制：18回/5年〕
  - ・狭隘、線形不良箇所が解消し、安全、安心な道路を構築



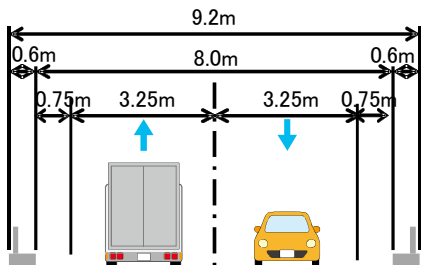
位置図



標準横断面図

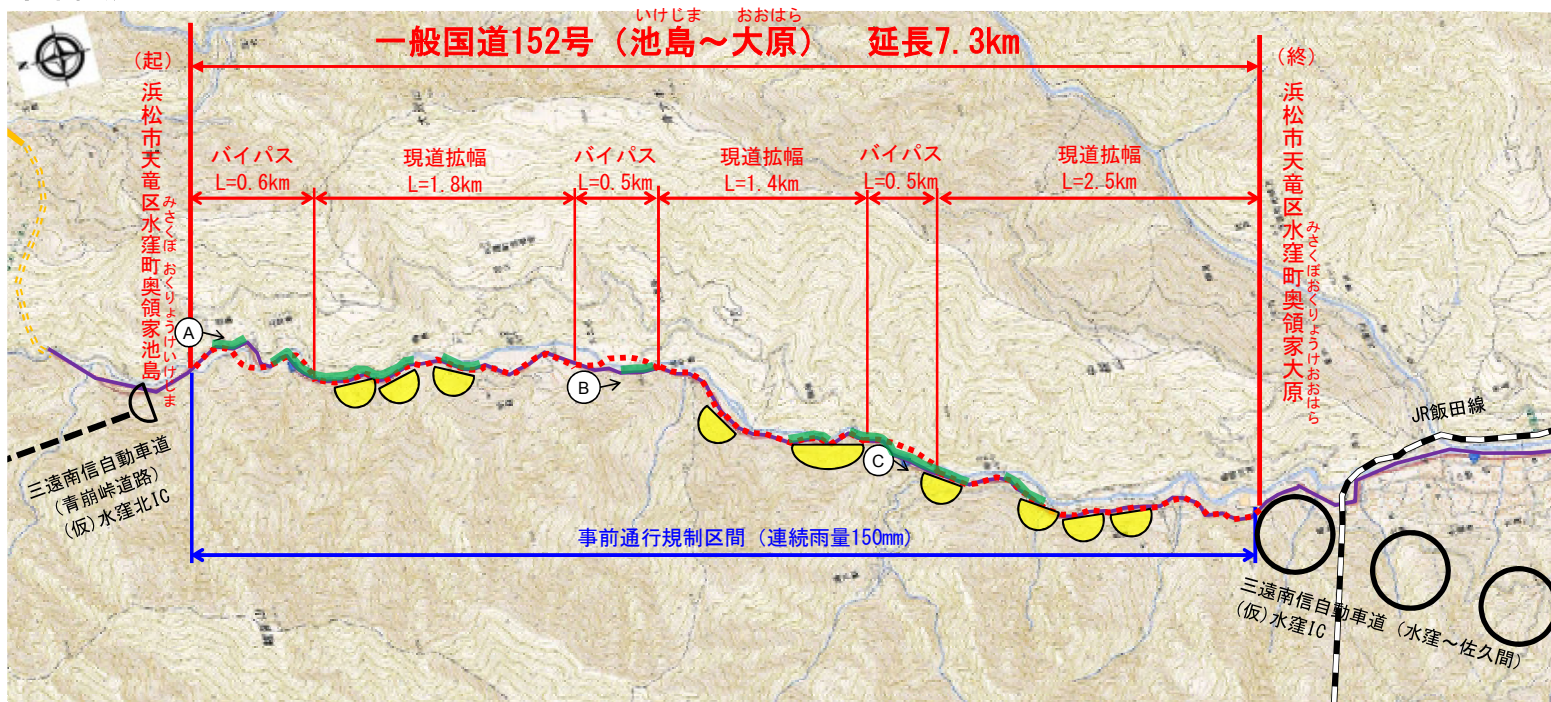


(一般部)

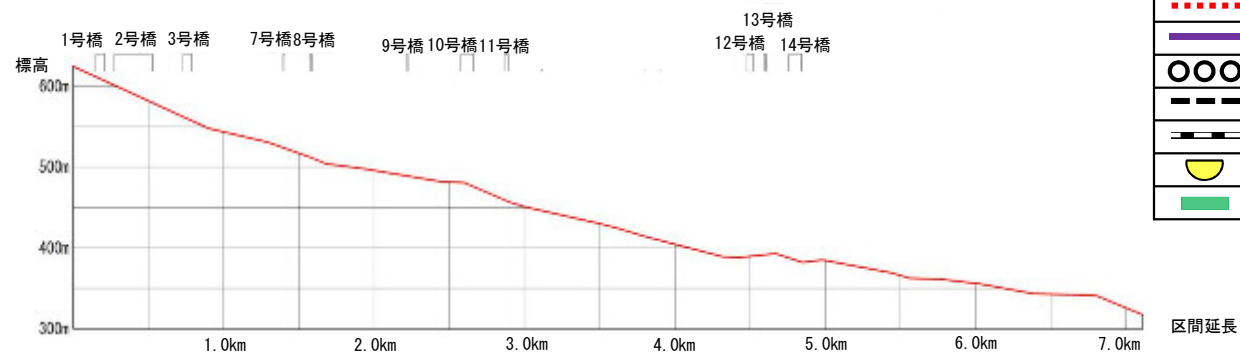


(橋梁部)

事業箇所図



計画縦断面図



凡例	
<span style="color: red;">----</span>	対象事業
<span style="color: purple;">----</span>	国道152号(現道)
○○○	調査区間
----	事業中区間
—+—+—	JR
	要防災対策箇所
	狭隘・線形不良箇所

現状写真

