

6. みちづくりの基本方針

• これまでに整理した「課題、将来像、市民ニーズ」と、そこから設定した「道をつかい・つくり、まもる方向性」を踏まえ、基本方針1～5を「みちづくりの基本方針」として定めました。

◆道をつかい・つくり・まもる」上での課題

| | |
|--------------------------------------|---------|
| a. 人口減少、高齢化、分散化 | P.4 |
| d. 過度な自動車依存に起因する市中心部の渋滞 | P.9,10 |
| b. ものづくり産業、農林業が盛んな浜松市 | P.5,6 |
| e. 政令市の中で人口10万人あたりの人身交通事件数が8年連続ワースト1 | P.11,12 |
| c. 多様な観光資源を有する浜松市 | P.7,8 |
| f. 南海トラフ巨大地震の高い発生確率、雨量規制区間が多く指定 | P.13 |
| g. 政令市の中で最も多い道路施設を有す | P.14 |

◆浜松市の将来像・関連計画

| | |
|--|------|
| 【浜松市総合計画】 • 都市の将来像：市民協働で築く「未来へかがやく創造都市・浜松」 • まちづくりの基本的な考え方：コンパクトでメリハリの効いたまちづくり • 歩行者や自転車等に優しいまちづくりの形成 • 公共インフラ等ハード整備を進め、自然災害被害を低減化 | P.15 |
| 【浜松市都市計画マスタープラン】 • 将来都市構造：拠点ネットワーク型都市構造 • 地域景観と調和させ、心地よい景観を創出 | P.16 |
| 【浜松市公共施設等総合管理計画】 • 基本的指針：インフラ資産の予防保全と長寿命化 | P.16 |
| 【浜松市交通安全計画】 • 人優先の交通安全対策の更なる推進を図る | P.16 |

◆市民ニーズ

| | |
|--|------|
| 市内の道路状況に関するもの、不満足割合が高いのは、「自転車通行環境」、「歩行環境」の整備 | P.17 |
| 道路の新設、拡張等より、維持管理・更新等を重視すべきという意見の方が多い | P.18 |
| 道路の新設、拡張等で求めるもの最上位は「渋滞のない道路の整備」 | P.18 |
| 道路の維持管理、更新等求めるもの最上位は「走行や歩行の安全性・快適性の維持」 | P.18 |

◆道をつかい・つくり・まもる」方向性

| | |
|----------------------------|------|
| 【つかい・つくり】 | |
| ①都市機能の維持 課題 - a | P.19 |
| ②地元産業力の強化 課題 - b,c | P.19 |
| ③市中心部の渋滞解消・緩和 課題 - d | P.19 |
| ④都心部や観光地の活性化 課題 - c | P.22 |
| ⑤人々が行き交う「みちづくり」 課題 - c | P.22 |
| 【まもる】 | |
| ⑥交通安全の確保 課題 - e | P.23 |
| ⑦大きな被害が想定される道路施設 課題 - f | P.24 |
| ⑧膨大な道路施設の維持管理 課題 - g | P.25 |

◆みちづくりの基本方針

| |
|--|
| 基本方針1 拠点間を移動しやすいみちづくり ○拠点間を円滑に移動することで、交流人口の拡大や地元産業の強化につながり、住みよいまちをつくります！ 拠点ネットワーク型都市構造を形成する拠点間の移動のしやすさを確保すること、また各拠点と高速道路を結び高速道路を使いやすくすることで、生活・都市活動、経済活動の活性化や観光交流の促進を図ります。 また、環状道路などの幹線道路の整備により、都心部等の交通の整流化を図るとともに、当該道路および生活道路の事故件数減少が期待されます。 |
| 基本方針2 にぎわい・魅力を高めるみちづくり ○景観や回遊性、ユニバーサルデザインを推進します！ 景観に配慮したみちづくりや、自動車以外の交通手段を利用しやすいみちづくり、誰もが移動・回遊しやすいみちづくりを推進することで、にぎわい・魅力ある地域を創出します。 |
| 基本方針3 安全・安心なみちづくり ○交通事故から市民を守ります！ 自動車の走行速度を抑制する対策を講じることにより、身近な生活道路の安全・安心を確保します。 特に、通学路においては、重点的な交通安全対策を推進します。 |
| 基本方針4 災害に強いみちづくり ○大規模自然災害から市民を守ります！ 南海トラフ巨大地震や風水害、土砂災害等の激甚化する大規模災害に備え、市民の命を守る強靱な道路ネットワークの形成や、高次医療施設等へのアクセス性を強化することで、災害時の円滑な緊急物資輸送や迅速な救援・救急活動を支援します。 |
| 基本方針5 道路施設の適切な維持管理 ○多くの道路施設を大切に保ちます！ 道路施設の老朽化対策や効率的・効果的な維持管理を進め、道路の整備・保全・活用による道路マネジメントサイクルを確立するとともに、市民との協働による維持管理を推進し、親しみあふれる道路空間を創出します。 |

『未来へかがやく創造都市・浜松』の実現に向けて
安全・安心な暮らしを支え、地域の活力・魅力をばくむみちづくり