

別表6 平成17年度通学路実地報告書

NO	学校名	危険箇所番号	危険箇所の様子	整備に向けての要望	担当部署	判定	学校への回答(判定理由)	路線名	実施時期	実施内容
78	初生小	67	自動車学校の南側道路の側溝が埋まっているため、車が通るとき子どもが逃げ場所がない。	側溝を埋めるか蓋をしてほしい。	北道路維持事務所	平成17年度以降5年程度で対応	H17年度は、蓋の掛かる箇所を竣工します。残り1箇所は側溝改良が必要のため	初生141号線	10月上旬日～12月上旬日	蓋の掛かる箇所を竣工した。残りはH18年以降施工予定。
79	初生小	68	交差点で西側、南側からくる子どもの家が、カーブミラーの死角になって見えない。	赤道に点滅信号を付けてほしい。	浜松中央警察署	その他	要望の内容が不明。現状の交通量・飽和状況・事故発生状況・建付場所等の問題から、単色の点滅信号機設置は困難である。	初生301号線×初生6号線		
80	初生小	69	満州街道は車の交通量が激しく、信号は押しボタン式で、押しても青に変わるまで時間がかかる。突っ走っても青の時間が短く、子どもが安全に渡れない。	赤道橋を設置してほしい。	浜松土木工事1課	実施できない	パリアフリーの観点から、道路の立体横断施設は極力設置しないこととしており、設置する予定はありません。	国道287		
81	初生小	69-1	満州街道は車の交通量が激しく、信号は押しボタン式で、押しても青に変わるまで時間がかかる。突っ走っても青の時間が短く、子どもが安全に渡れない。	信号の時間を改善してほしい。	浜松中央警察署	その他	幹線道路である満州街道が主道路であり、同路線の流れと連して管理運用している信号であるので、変更は困難である。(検調室は該当する)	国道287		
82	初生小	70	以前から事故が多く、交差点近くに駐車してある車もあって大変見通しが悪い。	両方「止まれ」にしてほしい。	浜松中央警察署	平成17年度対応	人身事故件数は昨年3件、本年はなし。4面の一時停止は基本的には実施しない。一時停止標識の撤去を検討する。	初生10号線×初生63号線		
83	初生小	71	道路が急カーブになっているため、見通しが悪く、車はスピードを出したまま通過しようとするので、道路の横断が怖い。	横断赤道や標識を設置してほしい。	浜松中央警察署	実施できない	カーブしていて見通しが悪く、横断赤道の確認ができない危険な場所であることから、横断場所として不適であり設置できない。	初生26号線		
84	初生小	71-1	道路が急カーブになっているため、見通しが悪く、車はスピードを出したまま通過しようとするので、道路の横断が怖い。	カーブミラーを設置してほしい。	北道路維持事務所	実施できない	カーブミラーは、直前直後の安全確認の補助であり、道路を横断する人に対するもので、設置できません。なお、車両のスピード減速は、ラインの禁止を計画しています。	初生26号線		
85	郡田甲	72	赤道の幅が、この道だけ狭くなっており、特に登校時は自転車も下ってくる程、急に狭くなるので危険である。	赤道の幅が一定になるよう、危険箇所の歩道橋を拡張してほしい。	北道路維持事務所	平成18年度以降対応	立木及び植木は緑化推進課で対応。歩道整備がフェリスは北道路で対応。	横尾線		H19年以降検討。
86	郡田南小	73	道路両側のラインが消えていて、路肩帯が不明瞭になっている。	ラインの引き直し。	北道路維持事務所	平成17年度対応	外側線引き直し。	郡田60号線	11月11日～11月30日	外側線引き直し。
87	郡田南小	74	交差点面が角の東側部分、北東部分のカーブラインが消えていて、信号待ちの危険である。	カーブラインの引き直し。	北道路維持事務所	平成17年度対応	外側線引き直し。	郡田43号線×郡田603号線	11月11日～11月30日	外側線引き直し。
88	郡田南小	75	農産高校運動場の南側の木が茂り、道路側にはみ出している。そのため、歩行中、秋・葉が邪魔で車道を歩かなくてはならないときがあり、危険である。	秋・葉の剪定。	北道路維持事務所	その他	農産高校高等学校に依頼しました。	郡田43号線		H17年度中 秋・葉の剪定。
89	郡田南小	76	東西3箇所の「止まれ」の字が消えかかっており、効果半減である。	「止まれ」の字の書き直し。	浜北警察署	平成18年度以降対応	18年度予算にて書き直しを実施します。	郡田43号線		横江警察署に引き継ぎます。
90	神久島小	77	橋の工事完了し、新しい道ができ横断歩道も設置されたが、坂道を下ってくる車がスピードを出して通過するため非常に危険である。	手押し信号機の設置。停止線、一旦停止の標識の設置(南北)	浜松中央警察署	その他	現場の交通量・交通状況等から、単色の信号機設置は困難である。主道路側における一時停止設置は、交差点の土埃関係から無理が認められ設置はしない。下り線における減速を促すドットライン・看板の設置が有効と判断する。	神ヶ谷10号線	H18年度中	
91	神久島小	78	道幅が狭く、すれ違うのが困難である。通学路に利用している児童が多く、通行車両も比較的多い。	車道進入禁止(午前7時～8時)	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	西方からの車が建山寺街道に入るため、細田路に入って来るものであり、同路線への規制実施において、周辺道路への影響が出るものと考えられ、学校関係者等と協力的に協議し対応したい。	西山60号線		
92	神久島小	78-1	道幅が狭く、すれ違うのが困難である。通学路に利用している児童が多く、通行車両も比較的多い。	道路幅の拡張(一部)	通学課	実施できない	通学路に家屋が密集しており用地取得が困難	西山60号線		
93	神久島小	79	道路下が急なコンクリート滑り台状態になっていて危険。道路下が急な(崖)になっていて危険。園児の半端近くが通学路として使用している。	ガードレールを付けてほしい。	北道路維持事務所	平成17年度対応	ご要望はガードレールの設置ですが、他の方法にて実施します。	神ヶ谷161号線	11月7日～12月15日	経路防止柵設置、横断歩橋/設置、道路幅増幅。
94	入野小	80	道路の幅が狭い、周りに工場が多く通動の車やトラックが通るが、側溝の蓋がなく車が来たときや車道どうしがすれ違うとき児童がよける場所がなく危険である。	側溝の蓋をしてほしい。	西道路維持事務所	平成18年度以降対応	平成18・19年度で実施するよう予算要望している。	入野128号線	H18年度中	平成18にて一部竣工
96	入野小	80-1	道路の幅が狭い、周りに工場が多く通動の車やトラックが通るが、側溝の蓋がなく車が来たときや車道どうしがすれ違うとき児童がよける場所がなく危険である。	通る自動車が見えを認識して運転するよう通学路の表示をしてほしい。	交通課	平成17年度対応	「注意・通学路」の看板を差し上げますので、貴校等、PTA等と相談の上、設置をお願いします。	入野128号線	H18年度中	寄附看板設置済み。
96	西郡台小	81	志都谷団地の裏にある交差点で、工業団地への抜け道となっているため朝夕の交通量が多い。浜松市西郡台地区画整備が終了すると5車道となり今後が心配される。	横断歩道が消えかかっているため塗りなおしていただきたい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	18年度において実施する。	神ヶ谷志都谷線		
97	大平台小	82	現状は、幅の広い道路を横断している。登校時は横断歩きの音が響いてくたさっているが、下校時には子どもたちのみの横断になり危険である。	危険箇所の交差点に横断歩道を設置していただきたい。	浜松中央警察署	平成17年度対応	17年11月に設置済み。	佐瀬河内線・大平台35号線・大平台62号線	11月 日	横断歩道の設置。
98	大平台小	83	交通量があり、見通しもあまりよくない交差点である。横断歩道がないため安全確保が難しい。	大平台4丁目8、10、13の子どもたち安全に道路を横断できるように横断歩道を設置していただきたい。	浜松中央警察署	平成17年度対応	17年11月に設置済み。	大平台18号線	11月 日	横断歩道の設置
99	大平台小	84	柏原線の東西の横断をする際、信号の青の時間が短いため、後半の横断には危険である。	子どもが登下校する時間等だけでなく、東西の信号の時間を長くしていただきたい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	新線道路である市通止島柏原線が主道路であり、同路線を線として信号を管理運用しているため、変更は困難である。(検調室については該当する)	上島柏原線		
100	植志中	85	道幅が狭いとコスト高。比較的速いスピードで自動車が行き交う。新便局へ出入りする車も多く、通行量も多い。	「通学路につき通行」「ゆっくり走れ」などの看板の設置。	交通課	平成17年度対応	「注意・通学路」「スピード落とせ」の看板を差し上げますので、貴校等、PTA等と相談の上、設置をお願いします。	有壬北25号線	H17年度中	「注意・通学路」「スピード落とせ」等の看板配布。
101	植志中	85-1	道幅が狭いところを、比較的速いスピードで自動車が行き交う。新便局へ出入りする車も多く、通行量も多い。	時間帯によって一方通行などの通行規制。	浜北警察署	平成18年度以降対応	沿線住民及び地元自治会の同意があれば規制は可能です。	有壬北25号線		地元及び地権者の同意が得られず今後の対応となる。
102	有玉小	86	児童は登下校の際、ガードレールの内側や歩道を通っている。自動車も北側から有玉南初等校に出る(交替する)際、止まれの標識や停止線がないため、通学路を歩く児童にとって大変危険である。	有玉南初等校に出る箇所に、止まれの標識や停止線を設置してほしい。	浜北警察署	平成17年度以降5年程度で対応	丁道路交差点については、現在一時停止標識を設置していないが再度現場の交通量を調査し、設置について判断する。	有玉南01号線・有玉南72号線		本部に設置要望をしたが、「設置の必要性は低い」と却下になった。(学校へ連絡済み)

別表6 平成17年度通学路実地報告書

NO	学校名	危険箇所番号	危険箇所の様子	整備に向けての要望	担当部署	判定	学校への回答(判定理由)	路線名	実施時期	実施内容
103	有玉小	87	西からの緩い道から大通りへ続く箇所である。抜け道になっていて、特に、朝は自動車の交通量が多い。片側(北側)がブロック塀のため、下程の段(北側)から南下する際特に見通しが悪い。自動車は、半分以上前に出るようにしないとうまく左折の確認ができない状況である。	押しボタン信号機の設置してほしい。	浜北警察署	実施できない	信号機の設置要望が毎年多く、設置不可動です。	上島中田1号線×有玉西10号線		
104	有玉小	88	西交前の東西の道路で、自動車の交通量が多い。また、百貨を利用する人たちや業者の方々の車の出入りも多い箇所である。	押しボタン信号機の設置してほしい。	浜北警察署	平成18年度以降対応	信号機の設置要望が多く、設置に時間を要する。	有玉南橋志線×有玉南38号線・有玉南39号線		
105	万刺幼	89	水溝に入れないようにサケがしてあるが、幅が狭いため、横から子どもが落ちそうである。	子どもが落ちないようにサケか何かをつけてほしい。	河川課	平成17年度対応	平成17年11月にガードパイプ設置工事が完了	大島14号線	11月18日～1月31日	ガードパイプ設置 L=2m
106	万刺幼	90	子どもたちが安全確認する時に、壁などがあり見にくくて危険である。	「飛び出し注意」など、危険箇所が写っているような表示を貼りたい。	交通課	平成17年度対応	「飛び出し注意」の看板を差し上げますので、自治会、PTA等と相談の上、設置をお願いします。	中郡90号線 中郡91号線	H18年9月25日	「子どもに注意」の警告看板を配布。
107	有玉幼	91	交通量はややあり、信号機が短いため通り終える前に点滅してしまう。	信号機を長くしてほしい。	浜北警察署	その他	既に信号業者へ指示済み	有玉南初等線×有玉南7号線	H18年度	信号機の時間を延長しました。
108	有玉幼	92	自道の歩道が狭い上に、交通量が多いため危険	歩道を広くしてほしい。	北道路維持事務所	実施できない	道路幅員に余裕なし。	有玉南15号線		
109	有玉幼	93	水溝に横がなくて危険	水溝に横がなくてほしい。	北道路維持事務所	平成17年度対応	転落防止柵設置	有玉南13号線	11月21日	転落防止柵設置。
110	有玉幼	94	交通量が多く、信号機が短いため通り終える前に点滅してしまう。	信号機を長くしてほしい。	浜北警察署	その他	既に信号業者へ指示済み	国道152	H18年度	信号機の時間を延長しました。
111	有玉幼	95	新北川原橋と堤防の間の隙間が、子どもが通れる幅で開いている。時々遊んで入り危険である。	入れないよう柵などを設置してほしい。	北道路維持事務所	平成17年度対応	柵落防止柵設置。	有玉南初等線、馬込川	11月21日～1月20日	柵落防止柵設置。
112	湖東中	96	道路が狭い。通学路として認めるために雨の蓋が通行に必要である。車が来てよけるときに側面に落ちる心配がある。	指定の場所の雨の蓋を全部つけてほしい。	北道路維持事務所	平成18年度以降対応	今年度は、伊左保100号線(山王橋)から北の蓋付けを実施しており、順次計画的に実施します	湖東144号線	1月9日～2月5日	一部実施。残りH19年以降検討。
115	伊佐見小	97	水に囲まれた細い道路のため、年に何度か滞動の時期に蜂(スズメバチ・足長蜂)が飛び交い子どもたちが怖がっている。スズメバチが巣を作ったこともある。町内会からの依頼でその駆除依頼しているが、繰り返してある。	自然のことはいえ、命の危険もあるのでどうすれば安全になるか、専門家の意見も取り入れて検討・報告をしていただきたい。	生活衛生課	その他	スズメバチ、アシナガバチ等は、樹木や農作物につくアオムシやケムシを食べる益虫です。ハチも生態系を構成する大切な生き物です。ハチが営巣する場所は、ハチにとって都合の良い場所、言い換えればハチが巣を作るべき場所です。ハチが巣を作らないようにするということは、自然環境を破壊することに外なりません。生活衛生課は、市民の要望により、スズメバチに限り巣の駆除を専門業者に委託していますが、すべてのスズメバチを駆除するのではありません。日常生活に支障を来す場合に限り駆除するものです。ハチは、その生態を理解し、捕し方を間違えなければ、必要以上に恐れる必要はないものです。ハチに対する理解を深めながら、虫むを得ない場合に限り、その駆除適切な方法で駆除することで対応してください。	大人見25号線		
114	和池小	98	検査ショッピングセンターがオープンしたことにより、交通量が増加した。スピードを出した車がカーブしてくるで歩道に、横断歩道が設置されていないのはあまりにも危険である。	横断歩道を設置してほしい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	17年度に上申するも見送りとなったもので、本年度において再度上申する。	板倉102号線		
115	藤原小	99	通学路の側溝に蓋がない。たくさん子どもが通る通学路なので、落下する危険が高い。	側溝の蓋掛け工事を実施してほしい。	河川課	平成17年度以降3年程度で対応	藤原町自治会から要望書が提出されており、平成18年度より工事を予定しています。	藤原150号線	H18年10月4日～H19年1月31日	蓋掛け工事 L=71m
116	藤原小	100	通学路の側溝に蓋がない。たくさん子どもが通る通学路なので、落下する危険が高い。	側溝の蓋掛け工事を実施してほしい。	北道路維持事務所	平成18年度以降対応	数多くの要望の中から公共事業整備優先順位基準により順次整備してまいります。	藤原159号線		公共事業整備優先順位基準により、H19より順次整備してまいります。
117	藤原小	101	横断歩道がなく、交通量が多いので危険である。	横断歩道を設置してほしい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	18年度において設置の方向で上申を進める。	森道興電停線		
118	丸塚中	102	学区ではないが後継方面から交差点を通過して通学する生徒がいる。交通量が大変多く、歩道橋を使わず道路を横断する生徒がいる。	学校も歩道橋の利用を指導しているが、日常的に一般市民が歩道橋を使用せずに横断歩道のない車道を渡っているのでも、実施を把握して機会によっては、歩道橋に変わって横断歩道を両側に整備してほしい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	設置の方向で進めるが、歩行者灯籠等があり、当署のみの対応では不いため今年以降対応する。	小池三島線×高林芳川線(徳島東交差点)		
119	丸塚中	103	スノーボードシラトリがでる歩道を横切る車が増えた。出る車の見通しがドライバー等でも見にくい。	出入りに横断歩道を作っていただきたい。	浜松東警察署	実施できない	民地入り口には横断歩道の設置はできない。	高林芳川線		
120	佐藤小	104	南北の道も東西の道(旧道)も共に交通量が多い。両方とも止まれの横断があり、道路面にも止まれと書かれているが、互いに横断しない危険がある。歩行者にとっても十字路を横断するためには、前後左右の車に気をつけておる必要がある。	信号機を設置することで、他学年児童でも信号を認識して安全にわたることができる。	浜松東警察署	その他	状況では信号機性の建柱位置、歩行者の待避場所が確保できず信号機の設置は困難である。現在は交通事故の発生も抑えられており歩行者は歩道面に気を付けて横断するよう指導したい。	馬込天神1号線×相生佐藤2号線		
121	佐藤小	105	2車線の道路だが、歩道や路側帯がない。また所々に電柱が立ち、歩くととき平歩する。交通量も多く、並下校時に車とのすれ違いざまに接触の危険性がある。	道路の両側だけでも、歩道を設置してもらえれば、安全に並下校ができる。	北道路維持事務所	実施できない	現行の道路幅員7.4mの中で歩道を設置するのは、不可能なため東警察署と協議し外側線の設置を検討する。	相生佐藤2号線		現行の道路幅員7.4mの中で歩道を設置及び外側線の設置は不可能。
122	佐藤小	106	交通量が多いため、待てる時には、十分な注意が必要である。また、雨に日は、差している車のため、視界が悪くなり車と接触する危険性がある。	横の横に歩行者専用の柵を設置してもらえれば、安全に並下校ができる。	河川課	平成18年度以降対応	自治会から要望書が提出してください。道路整備優先順位基準に基づき検討します。	相生佐藤3号線(橋)		
123	蒲小	107	橋の上や横断歩道にまで西進する車が歩行者で一歩停車するため、東進する車が停車した車両の陰になって見えにくい。	西進車両の丸塚橋上の停車禁止の標識、丸塚橋東進車両の前折戻しの標識。	浜松東警察署	その他	橋上の停車禁止標識は設置することができない。右折禁止については指導取締を強化する。	高林原島線×植松上新屋2号線		高林原島線×植松上新屋2号線
124	蒲小	107-1	橋の上や横断歩道にまで西進する車が歩行者で一歩停車するため、東進する車が停車した車両の陰になって見えにくい。	同横断歩道への事故防止のためのカラー舗装、同横断歩道の北側へのカーブミラーの設置。	北道路維持事務所	完了	東進車両に注意を喚起するよう、「交通事故防止警察署看板」を設置するようお願いいたします	高林原島線×植松上新屋2号線		

別表6 平成17年度通学路実地報告書

NO	学校名	危険箇所番号	危険箇所の様子	整備に向けての要望	担当部署	判定	学校への回答(判定理由)	路線名	実施時期	実施内容
125	萩丘小	108	朝の通学時間に通行制限表示があるにもかかわらず、車の進入があり危険である。学校の職員も制限について呼びかけているが一貫して進まない。	道路に通行制限の表示をつけ各進入場所に表示があるが見にくい。進入常習者に対し警察による交通指導を行ってほしい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	18年度において、規制方法の見直し作業を進める予定。本年度においては係と連携を取り、取締りを強化する。	幸1号線・幸10号線		
126	庄内甲	109	和田橋水路沿いの道路が通学路になっているが、和田橋の交差点で北からの道路(通学路)が一旦停止になっていないため危険である。南から一旦停止になっている。	北からの道路(通学路)も一旦停止にしてほしい。具体的には一旦停止の看板の設置と道路に表示してもらいたい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	18年度において実施する。	協和庄内線×庄和4号線		
127	北庄内小	110	経山寺街道から有料道路へと流入してくる車がスピードを出して行くので、横断歩道を渡る児童が大変危険である。	経山寺街道より右折するレーンについて減速帯等を設けて、流入する車がスピードを落とすような対策を講じていただきたい。	浜松土木工事課	平成17年度以降3年程度で対応	経山寺線から有料道路に右折し入るレーンに「スピード落とせ」等の新看板を検討したい。	主要地方道経山寺街道線・村郷山寺有料道路		
128	北庄内小	111	横断歩道が登校時は左側にあるので、道路を左に渡ってから横断歩道を渡る。また右側通行のため道路を渡るために、30秒十分に右を確認して進まないで、大変危険である。この地下道を通学路としている。登校時付、30度は交通量が多くなる。児童は右側通行を守っているが、運転者によっては危険を覚悟することがある。	南側にも横断歩道を設けていただきたい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	仮設式の信号であり、新たに信号柱の建柱(既設利用)・安全な横断歩道持ち場所の整備(横断歩道の幅寄せ・草地の整備)の問題があり、関係部署との調整が必要。	村郷山寺有料道路		
129	五島小	112	歩道の東側にスペースがあるが、コーンが置かれロープが張られている。車が通る際、子どもが退避するスペースがない。夏場や雪が降り、見通しが悪く、東から車が顔を出してきて危険な。	路肩等(白線)を書き直してほしい。	南道路維持事務所	平成17年度対応	外側線を設置します。	国道150号線	H17年度中	外側線設置完了。
130	遠州浜小	113	歩道の東側にスペースがあるが、コーンが置かれロープが張られている。車が通る際、子どもが退避するスペースがない。夏場や雪が降り、見通しが悪く、東から車が顔を出してきて危険な。	南北で道路幅が違い、歩行者がいた場合、車が接近して危険な。よってコーンとロープを撤去、車を定期的前列に列ってほしい。	南道路維持事務所	平成17年度対応	道路通行等に出ている部分について、定期的に草刈実施する。東側については、歩行者寄りを設置します。	浜州津川線×遠州浜59号線・遠州浜60号線	H17年度中	歩行者寄り設置完了。
131	五島幼	114	用水にフェンス・ガードレール等がないため、落下すると危険。特にこの部分は深いので、雨量の多い時は水が早く入り危険である。	ガードレール等を設置してほしい。	河川課	平成17年度以降3年程度で対応	交差点前後5mは南道路維持事務所の施工になるため、同事務所の時期に合わせて施工したいと考えています。	西島26号線	H18年12月1日～ H19年2月9日	ガードパイプ設置L=70m
132	蘭成中	115	この交差点での自動車事故が多い。事故まではいかないが危険な場面も時々見る。いつ事故が巻き込まれるか不安である。	信号機がある交差点のため事故が起こるのには分らない。事故の原因を考え、対策を考えてほしい。(例、信号機がドライバーから見にくい)	交通誘導課	その他	浜松中央警察署に発生した交通事故について調査を依頼いたしました。平成15年は1件、平成16年は1件、平成17年は8月までに4件発生しておりあります。しかし原因を調べますと、いずれも横断歩道による運転者自身の誤りによるもので、特にこの交差点に比べて交通安全設備に原因があるとは考えられないとのことでした。今年に入り事故が多発していることは勘測しないので、信号機を持っている時にも周囲に注意するなどの指導をお願いします。	高止栗線×高止604号線		
133	花川小	116	西丘町南交差点から前川橋へ下る道路で、朝夕の交通量が非常に多く、車道が路肩までせまってくる。	路肩等を設け、白線を引いてほしい。(交差点よりバチンコボイの出入口まで)	北道路維持事務所	平成17年度対応	当該箇所は道路幅員に余裕があるため、外側線を設け安全確保を回ってまいります。	高止花川線	11月28日～ 12月20日	外側線の設置。
134	花川小	117	ガードレールの内側に横断歩道あり、歩行者に不便している。閉店時、かさがかかっている。	横断歩道を移動してほしい。	浜松中央警察署	平成17年度対応	17年度において実施。	県道行都三方原線	H17年中 施工	撤去済み。
135	花川小	118	花川運動公園入口交差点を西丘町側に入った道路に路肩がない。	路肩等を設け白線を引いてほしい。	北道路維持事務所	平成17年度対応	当該箇所は道路幅員に余裕があるため、外側線を設け安全確保を回ってまいります。	関花川線	11月28日～ 12月22日	外側線の設置。
136	栗が丘小	119	この交差点は、南から北に向かう時(発印)道路の東側の歩道を通行すると歩道があり、見通しが悪くなっている。そのため子どもたちは道路の西側を渡るようになっている。しかし交差点の南側に横断歩道がないため交差点の東側から登校する子どもたちに危険が潜んでいる。	交差点の南側に横断歩道を設置してほしい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	18年度以降において設置の方向で進める。	栗高丘4号線×栗高丘2号線		
137	栗が丘小	120	この交差点は交通量が多いわりには道幅がせまいので危険である。子どもたちは道路の両側を渡ったほうが安全であると思われるが、横断歩道がないので渡らないようにしている。	交差点の南側に(できれば東側にも)横断歩道を設置してほしい。	浜松中央警察署	平成18年度以降対応	18年度以降において設置の方向で進める。	栗高丘3号線×栗高丘290号線		
138	花川幼	121	悪児の保護者が喜んで通園してくる道です。白線が消えている為、歩く範囲が分かりにくく車とのずれ違い時に大変危険。	白線が消えているので、書き直してほしい。	北道路維持事務所	平成17年度対応	幼稚園周辺道路であり、また元々外側線が引かれていたこともありまたその為、外側線を復旧してまいります。	関花川線・花川21号線・花川6号線	11月28日～ 12月22日	外側線の引換え。
139	大淵小	122	朝、那水路脇の側道から、この交差点までの間、北からの左折車に子どもの姿が死傷となり見えなくなる。白線も消えており危険である。また、南北を横切る横断歩道があるが、歩行者用信号がなく危険である。	南北の歩行者用の信号を付けて欲しい。	浜北警察署	平成17年度以降3年程度で対応	次年度以降、本部設置を要望していく	市野中群線×大淵並井新田線		
140	大淵小	122-1	朝、那水路脇の側道から、この交差点までの間、北からの左折車に子どもの姿が死傷となり見えなくなる。白線も消えており危険である。また、南北を横切る横断歩道があるが、歩行者用信号がなく危険である。	白線が消えているので、書き直してほしい。	北道路維持事務所	平成17年度対応	外側線引き直し。	市野中群線×大淵並井新田線	11月21日～ 12月19日	区画線維持。
141	大淵小	123	大淵小学校東側の通学路であるが歩道がなく、浜松東高への自転車通行量が多いため、また二保街道への抜け道になっており、車の交通量も多く、危険である。歩道が狭く、目線もないので危険である。	一部に路肩等がなく、早急につけて欲しい。	北道路維持事務所	実施できない	道路幅員に余裕なし。	大淵並井新田線		
142	大淵小	124	大淵小学校南門から東側の道であるが、閉の時、道路の半分まで冠水する。雨降はあるが一部は干涸ちしていない。学区まで南北の道がないため、大変危険である。	雨降の減り方を地盤沈下が起って来れるが、さらに排水を良くするために、工事が必要である。路肩等を付けて欲しい。	北道路維持事務所	実施できない	雨降減実地調査。雨降改善必要なし。道路幅員に余裕ないため路肩等設置は不可能。	大島66号線		
143	大淵小	125	浜松信用金庫大淵支店北側の道であるが、道幅が広いが車がスピードを出して来るので大変危険である。	速度規制の標識設置	浜北警察署	実施できない	交通標識が削減されており、直轄道路は最低300メートル間隔の目安で設置しているのが現状です。	大淵25号線		
144	大淵小	126	大淵コーポラスの南で南北の道で歩行者用道路がある所までの鉄メーテルがとて危険である。路肩等が削れている。	路肩等を引き直してほしい。	浜松土木工事課	平成17年度対応	歩行者の安全を確保するため外側線を引きなおす。	県道兼小松天竜川仲車場線	3月8日	薄くなった外側線引きなおしました。
145	大淵小	127	北公園西の交差点である。民家に隠れて見えないうきがある。(オートバイ等見えない)見通しが悪いので危険である。	カーブミラーを設置してほしい。	北道路維持事務所	実施できない	見通しよい(西側歩道有り。東側歩行者寄り有り。)	大淵47号線×大淵44号線		
146	大淵小	128	両脇が民家であるので、見通しが悪く危険である。十字路を渡る時、十分気をつけてほしい。	横断歩道を作ってほしい。	浜北警察署	実施できない	住宅間の道路で、交通量が少ない上通過交通も無く設置の必要が無いと認められた。	大淵47号線×大淵40号線		

別表6 平成17年度通学路実地報告書

NO	学校名 危険箇所番号	危険箇所の様子	整備に向けての要望	担当部署	判定	学校への回答(判定理由)	路線名	実施時期	実施内容
147	大淵小 129	通勤が狭く、急発進車両が通行するととても危険である。	速度制限20km以下とする等の標識の設置	浜北警察署	実施できない	実現前になじまない20kmの規制は実施出来ない	大淵18号線		
148	大淵小 130	北側にはカーブミラーが設置されているので下校時には車が来たか確認できるが発車時には確認ができない。	南側にもカーブミラーを設置して欲しい。	北道路維持事務所	実施できない	見通しよい(右側見通しよい。左は横切りがあり歩行者留まり有り。)	大淵21号線×大淵18号線		
149	中郡中 131	交通量が多く信号がない横断歩道なので危険	押しボタン式信号を設置して欲しい。	浜北警察署	実施できない	歩行者用信号の設置要望が多すぎ、現時点での設置は困難と認められる。	市野中郡線×中郡64号線		
150	中郡中 132	片側しか横断歩道がないため、右側通行をする時に道を二度渡らなければならない。	南側にも横断歩道を画いて欲しい。	浜北警察署	実施できない	現在の横断歩道の設置方法はL型で、道路幅員3.5以上の道路に設置している。	中郡64号線×中郡109号線		
151	中郡中 133	道路が狭く歩道もないが交通量があり、車と歩行者が接触しそうになる。	午前7時～8時の登校時間には、許可車以外の車の通行を禁止して欲しい。	浜北警察署	実施できない	要望範囲の規制は出来ないが、学校裏側の伊田商店から可能です。地元自治会、沿線住民全員の同意が必要	中郡64号線		
152	河輪小 134	南方面から水神社に行くには、道路西側のみ(水踏沿い)に歩道があるので、自転車も歩行者も西側を歩いていく。神社に行くとうと横断をする時危険である。	横断歩道を設置して欲しい。	浜松東警察署	平成18年度以降対応	横断標識を考慮して設置できるかどうか検討する。	浜道江島天竜川停車場線		
153	富塚中 135	道路脇の草が歩道にかかるように生い茂っている。	草刈り	北道路維持事務所	平成17年度対応	草刈実施します。	池川富塚線	10月5日	草刈の実施。
154	富塚中 136	木が生い茂っているため冬間でも暗い状況にある。	木の伐採をして見通しをよくする。	緑化推進課	平成17年度対応	道路を明るくするよう、高木の剪定を行う。(予定3本)	富塚117号線	11月～12月	高木の剪定を実施。
155	富塚中 137	近くの公園に保育園があり、子どもたちがよく通るところであるので排水溝にみたがらないと落ちる危険性がある。また歩道にならば交通面でも安全である。	みたをつけて欲しい。	河川課	実施できない	富塚北自治会からも要望書が提出されていますが、道路幅員が6.0mあり防縁機も設置されているため、現状での対応はむずかしいと考えます。	富塚22号線沿いの水路		
156	富塚西小 138	朝の交通量は非常に多い。南西に向かう車がけいぞく谷の交差点から郵便局前までつながってしまうことがある。郵便局前には横断歩道があり、北西側から登校する多くの児童が横断する。横断歩道に信号機がないため大変危険である	信号機を設置してほしい。	浜松中央警察署	その他	現在の設置場所においても横断待ち場所が交差点内であり、安全な場所とは言えず好ましくありません。信号待ち場所に安全が確保される必要があり、設置は困難です。	和合20号線		
157	富塚西小 139	交差点に新しく信号機ができたことにより交通量が増えた。また、坂道のため車のスピードも出ている。道幅も狭く、歩道もない。	道幅の草刈りをして、見通しをよくする。	北道路維持事務所	平成17年度対応	草刈実施します。	富塚098号線	10月28日	草刈の実施。
158	富塚西小 139-1	交差点に新しく信号機ができたことにより交通量が増えた。また、坂道のため車のスピードも出ている。道幅も狭く、歩道もない。	道路の拡張工事を行う。	田路課	平成18年度以降対応	都市計画道路上島柏原線の予定区域であり、他路線の進捗状況の進み具合をみて、整備時期を判断します。	富塚098号線		
159	富塚西小 140	通勤時の排け道になっている。狭い道を自動車がスピードを出して通り、危険。	「児童通学路」等、道速を呼び掛ける看板を設置する。	交通課兼課	平成17年度対応	「注意・通学路」「スピード落とせ」の看板を差し上げますので、自治会、PTA等と相談の上、設置をお願いします。	富塚235号線	H18年度中	児童看板設置済み。
160	富塚西小 141	北から下り坂になっている。そのため、車がスピードを出しやすく、坂を下りきったところにある押しボタン式横断歩道を渡る子どもたちが危険である。	坂の途中に「横断歩道あり」の看板等を立て、運転者の注意を促す。	交通課兼課	平成17年度対応	「横断者に注意」「スピード落とせ」等の看板を差し上げますので、自治会、PTA等と相談の上、設置をお願いします。	和地山和合線	H18年度中	児童看板設置済み。
161	可美中 142	不審者が出没する。	警戒活動の強化	浜松中央警察署	平成17年度対応	愛持交番に具体的な状況を敬告願いたい。	増楽201号線・東若林増楽1号線	H17年度中	若林町交番に連絡、警戒活動の実施をお願いした。(可美甲)
162	可美中 143	交通量が多いが、写真交番より駅側に駅側にガードレールがない。	ガードレール、パイプの設置	浜松土木工事課	平成18年度以降対応	歩道横断歩道等のあるところは、原則としてガードレールは設置しないが、事故の恐れが大きい箇所などは現地の状況に応じて実施を検討する。	岡道087		
163	可美中 144	見通しが悪い。スピードを出す車が多い。	ミラーの設置	南道路維持事務所	その他	交差点には既にカーブミラー設置済み。	富塚27号線・東若林高塚1号線	H17年度中	カーブミラー設置済み。
164	可美中 144-1	見通しが悪い。スピードを出す車が多い。	止まれ標識の設置	浜松中央警察署	その他	南道には一時停止標識がなされており、T字型交差点という現場状況から東西道路に一時停止標識の新設は困難です。同路線走行車両のスピードを落とすためには、管理者におけるドットライン等の設置が効果的と考えます。	富塚27号線・東若林高塚1号線		
165	可美中 145	不審者の出没	警戒の強化	浜松中央警察署	平成17年度対応	愛持交番に具体的な状況を敬告願いたい。	増楽43号線	H17年度中	若林町交番に連絡、警戒活動の実施をお願いした。(可美甲)