

現地視察 8 通学路危険箇所(平成 19 年 12 月 11 日撮影)



5. 曳馬中西側

【危険箇所の様子】西から東への交通量が多く、登下校時「南⇄北」への横断に危険性が高い。

【通学路整備に向けての要望】道幅の拡大、歩道の整備

【学校への回答(判定理由)】

土地所有者と交渉しているが、現在まで用地提供の了解が得られていない。



6. 丸塚中南側

【危険箇所の様子】学区ではないが佐藤方面から通学し、交差点を北上する生徒で、歩道橋を使わず道路を横断する生徒がいる。交通量も多く、大変危険である。

【通学路整備に向けての要望】東側に横断歩道を作っていただきたい。

【学校への回答(判定理由)】

歩道橋が設置されているため、横断歩道を設置することはできない。交通量が激しいことから、過去に地域住民と相談して歩道橋を設置した経緯があるため、生徒に歩道橋設置の意義や活用等について、指導をお願いします。



7. 蒲小北側

【危険箇所の様子】横断歩道橋が老朽化している。

【通学路整備に向けての要望】横断歩道橋の改築。

【学校への回答(判定理由)】1998年に塗装塗替えを実施しており、特に補修等の必要は見当たりません。



8. 丸塚中南側

【危険箇所の様子】152号線を横断するには、北側の歩道橋を渡らなければならないが、南から来た生徒が横断歩道の無い所を渡っている。交通量も多く、危険である。

【通学路整備に向けての要望】子安北交差点の南側に横断歩道を作っていただきたい。

【学校への回答(判定理由)】

この交差点は、国道152号線と六軒道路が交わり大変交通量が多い交差点である。時間帯によっては渋滞になることも多く、歩行者の安全や交通渋滞回避の目的で歩道橋が設置されている。歩行者の安全を考えると、国道152号線に横断歩道を設置することは適当でない。安全面を最優先し、北側の歩道橋の使用について指導をお願いします。

現地視察8 通学路危険箇所(平成19年12月11日撮影)



9.芳川小東側

【危険箇所の様子】交通量が非常に多い。子ども達が道路を渡るのは危険である。

【通学路整備に向けての要望】横断歩道が片側にしかない。登下校を考えると両方にあった方がよい。

【学校への回答(判定理由)】横断歩道は同一路線で一箇所が原則であり設置は難しい。



10.相生小西側

【危険箇所の様子】セブンイレブンの駐車場の南の道路を西に向かい登校している。この店の駐車場から南の道路に出入りする車がある。セブンイレブンの西側の道路を北側から登校してくる子の中には、駐車場を横切る子も見られ、駐車場の近辺は危険を感じる。

【通学路整備に向けての要望】セブンイレブンの駐車場南の道路には、現在、車道と歩道の区別がない。この道路を通る車も人も自分達の通る所を意識するように路側帯等で区別をつけてほしい。

【学校への回答(判定理由)】当該区間は交互通行区間であり、現行の道路幅員5.5mの中で路側帯を設置するのは不可能。



11.相生小

【危険箇所の様子】南北に通学路が通っている。それに交わる東西の道路は交通量があり、この道を登校時は横断歩道を北に渡っている。交差点の南東角に塀があるため、この南北の道路を南から来た子にとって、東から来る車がよく見えない上、曲がってくる車が多いので接触したり巻き込まれそうになったりすることがある。

【通学路整備に向けての要望】歩行者からも、車からもお互いを確認できるミラーの設置。

【学校への回答(判定理由)】南北道路は南進一方通行規制であり、車が北へ通行することは無く、車対応には必要が無い。また歩行者は交差点部で左右の安全確認が無理なくできる状態のため、必要ないと判断した。自転車の通行には飛び出し防止のため、警察と協議し、一旦停止の標識設置をお願いしている。

現地視察9 市街地再開発事業(平成19年11月12日撮影)



1.東第一 7街区 広々とした歩道



4.旭・板屋地区B



2.松菱通り A-1 市道が時間帯により行き止まり



5.旭・板屋地区B 公共空地



3.松菱通り B-2 広々とした歩道



6.旭・板屋地区B 駅前に完成した公園

現地視察9 市街地再開発事業(平成19年11月12日撮影)



7.旭・板屋地区 A-2棟 開発予定地 歩道が広がる



10.東第一22街区



8.浜松駅前12街区 建物セットバック部分が閉鎖



11.東第一14街区 建物セットバック部分に看板



9.浜松駅前12街区 建物セットバック部分が駐輪場に



12.東第一13街区 建物セットバック部分が緑地に

現地視察9 市街地再開発事業(平成19年11月12日撮影)



13.東第一6街区 建物セットバック部分が緑地



15.浜松田町地区 公共空地部分が駐車場になっている。



14.東第一1街区 建物セットバック部分の緑地に看板



16.浜松田町地区 公共空地部分がロープで閉鎖

現地視察10 街路事業による道路建設(平成19年12月10日撮影)



1.街路事業 旭町鴨江線(栄町)。整然とした町並みだが、街路樹はない



4.街路事業 植松和地線(元浜町) 北側は用地取得中



2.街路事業 旭町鴨江線(栄町) 街路樹が少ない



5.街路事業 植松和地線(馬込町) 鉄橋工事中



3.街路事業 植松和地線(元浜町) 工事中



6.街路事業 高林芳川線(和田町) 水道・ガス管などの埋設はない

現地視察10 街路事業による道路建設(平成19年12月10日撮影)



7.街路事業 有玉南中田島線（上島） 鉄道高架工事中

現地視察 11 公園(平成 19 年 11 月 15 日撮影)



1.東ふれあい公園 園路も歩道を形成



4.中田公園



2.東ふれあい公園 全景



5.早出公園 園路が歩道を形成



3.中田公園 園路も歩道を形成



6.早出公園 樹木が低く枝をはっている。見通しが悪い。

現地視察 11 公園(平成 19 年 11 月 15 日撮影)



7.西都土地地区画整理内 第5公園 工事現場



10.大平台西岸中央公園 芝生広場



8.佐鳴湖西岸中央公園 公園に来た家族の車が道路に駐車



11.西岸むくげ公園入口 園路が歩道を形成



9.大平台西岸中央公園 駐車場



12.西岸むくげ公園入口