

# 浜松市 通学路要対策箇所一覧表 【平成28年度】

平成29年3月27日現在

## 中区

### 【東小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
1	(1)植松和地線	中央二丁目	道路が改良され、南北の横断歩道が少し長くなり、なかなか青信号の間に渡ることでできない児童が多い。交通量が大変多く、スピードを出す車両も多く危険である。	信号機の時間延長	静岡県警察	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立東小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【県居小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
2	(他)東伊場31・32号線	東伊場二丁目	南北には横断歩道があるが、東西には横断歩道がないため、道路を渡る場所がはっきりせずバラバラに横断している。マンションの子供たちは、どこかを渡らなければならないため危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立県居小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【佐藤小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
3	(他)佐藤5号線 (他)相生佐藤2号線	佐藤二丁目	横断歩道のラインが消えかかっていてよく見えない。また、児童が通る道路に横断歩道がなく、危険である。登校時には、交通量が多いが、児童が通る道が分かりにくく、安全確認がしにくい。	注意喚起路面表示の設置 注意喚起看板の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立佐藤小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【曳馬小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
4	(他)曳馬34・44号線	曳馬二丁目	200人以上が通る通学路であるが、白線が引かれていないので車と接触しないか心配である。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立曳馬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
5	(他)富塚70・71号線	富塚町	カーブミラーはあるものの、一時停止をしない車が多く大変危険である。「とまれ」の交通標示や停止線、子供たちの一時停止を促す表示があると、安全な通学路になることが考えられる。	注意喚起路面表示	浜松市	平成28年度 対策済み
6	(他)富塚70・71号線	富塚町	通学路になっている道路だが、通行する車両がとても多い。子供たちの安全のために「通学路」の交通標示が必要であると考えられる。	注意喚起路面表示	浜松市	平成28年度 対策済み
7	(他)富塚208号線	富塚町	通学路になっている道路だが、道路が大きくへこんで段差になっており、通行に大変危険である。	段差解消	浜松市	平成28年度 対策済み
8	(2)富塚17号線 (他)富塚69号線	富塚町	車両通行規制がかかっている時間帯に進入してくる車両が多く、児童の登校時間帯と重なり大変危険である。児童と接触事故を起こす危険性が高く、学校側が大変心配をしている。	注意喚起看板の設置	浜松市	平成28年度 一部実施済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立富塚小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【上島小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
9	(他)上島33・37号線	上島一丁目	幹線道路の抜け道となっており、朝夕の交通量が多く、歩行者が居ても横断歩道前で一時停止、減速することなく通過する車が多く危険である。	注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
10	(他)上島31・38号線	中区上島一丁目	幹線道路の抜け道となっており、朝夕の交通量が多い。横断歩道はあるが、歩行者がいても止まってくれる車は少なく、横断が困難である。	交差点内カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立上島小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【泉小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
11	(2)泉和合1号線、(他)泉47号線	泉一丁目	近年、新しい団地が造成され、そこから通学してくる児童が増加している。この交差点は横断歩道が設置されており、登校時には旗振りの保護者もいる。	横断歩道の移設	静岡県警察	次年度以降
12	(2)泉和合1号線、(他)泉43号線	泉一丁目	斜めに交わる細い道と大型店舗の南を通る道に止まれの表示がない。そのため、自転車や自動車一旦停止せず、飛び出してくることが多い。	一時停止の実施	静岡県警察	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立泉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【富塚西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
13	(一)湖東和合線、(1)富塚和合線	和合町	五叉路の交差点を北から渡りすぐの右カーブところが、自動車の出入りがあり、ガードレールが必要である。	ポストコーンの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
14	(他)富塚231・235線	富塚町	T字路を自動車が出てくるときに、児童などの歩行者の横断が見えにくく危険である。	止まれ文字の強調表示	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立富塚西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【葵西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
15	(他)葵25号線	葵西3丁目	通勤するための抜け道、店舗へ買い物へ行くための道として交通量が多い場所である。約100名の児童の通学路であり、中学生も登下校に使う。通勤時間帯は急いでいる車も多く、危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立葵西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【江西中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
16	(他)浅田1・25号線	神立町	登下校のために生徒が利用しているが、交差点の見通しが悪く、自動車の交通量も多く危険である。	注意喚起路面表示の設置 交差点内カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み
17	(他)浅田1・25号線	神立町	登下校のために生徒が利用しているが、交差点の見通しが悪く、自動車の交通量も多く危険である。	注意喚起路面表示の設置 交差点内カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立江西中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【萩丘小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
18	(他)萩丘6・9号線	萩丘2丁目	止まれの標識のない交差点を渡る際に、右から来る車や自転車との巻き込まれの危険がある。	子供への注意喚起の標識 カーブミラー交換	浜松市	平成28年度 対策済み
19	(1)上島萩丘線、(他)萩丘10号線	萩丘2丁目	下校時交差点を渡る際、車通りが多いが、信号を待つスペースが狭く、危険	縁石の設置	浜松市	平成28年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立萩丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【城北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
20	和地山4号線	和地山二丁目	東方面に向かう車が渋滞している際、子供が渋滞の車の間を縫って横断歩道を北から南へ渡ろうとして、西方面に向かう車と接触する事故が発生する。	注意喚起看板の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立萩丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

## 東区

### 【蒲小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
21	(他)大蒲33号線	子安町	未舗装のため、雨が降ると水たまりがいくつもでき、子供たちの歩行が困難。危険。	道路の舗装	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立蒲小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

### 【和田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
22	(他)篠ヶ瀬15・18号線	篠ヶ瀬町	幹線道路へ抜ける道となっていて、朝夕の交通量が多い。南北はグリーンベルトとなっているが、東西はなっていない。交差点で車の通行を待つ時、車道にでてしまうことがあるので、車と接触する可能性が高い。	ポストコーンの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
23	(他)篠ヶ瀬18号線	篠ヶ瀬町	この道路は児童の主要通学路になっている。側溝のふたが所々ない箇所があり、通行上危険な場合がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
24	(2)原島安新線 (2)北島上石田線	北島町	車道を北から歩いて来て横断歩道を南へ渡り、その後東へ向かう。交差点で待つ時、右左折する車があり、巻き込まれる恐れがあり大変危険である。	ポストコーンの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
25	(2)高林芳川線	宮竹町	登下校のために生徒が利用しているが、交差点の見通しが悪く、自動車の交通量も多く危険である。	道路の拡張や改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立和田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

### 【豊西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
26	(一)浜松袋井線 (主)天竜浜松線	恒武町	歩行者用の信号機は、青信号の時間が12秒間と短いため、児童が渡りきれなかったり、焦って渡ったりする姿が多く見られる。	信号機の時間延長	静岡県警察	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立豊西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【笠井小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
27	(主)天竜浜松線	笠井上町	北から南下する車が横断歩道で待つ子供を見つけて一時停止すると、東から来た車が、子供に気付かず左折し、横断歩道で待つ子供を巻き込みそうになっている。	信号機の移設	静岡県警察	検討中
28	(主)浜松環状線	笠井町	車の交通量が多いのに、歩道がないまたは大変狭い。	歩道の設置	浜松市	実施中
29	(主)天竜浜松線、(2)豊202号線	笠井上町	交通量が多く、いつまでも横断できない状態	信号機の新設	静岡県警察	検討中
30	(2)笠井新田101号線 (他)浜北若草団地7号線 (他)笠井上16号線	笠井新田町	車の交通量が多いにもかかわらず横断歩道がなく、道路の横断が大変危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	検討中
31	(一)小松笠井線 (他)笠井上17号線	笠井上町	橋に歩道があるが、あまりに狭い歩道のため、傘を差しては歩行できない。	標識の移設 ポストコーンの設置	浜松市	次年度以降
32	(他)笠井45号線	笠井町	横断歩道が設置されれば、こちらの安全な道を通学路としたい。	横断歩道の新設	静岡県警察	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立笠井小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【与進北小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
33	(2)市野積志線	市野町	横断歩道付近は、交通量が比較的多く、左右の見通しが悪いため、車から歩行者が見えにくい。	注意喚起看板の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
34	(一)熊小松天竜川停車場線	市野町	横断歩道横にふたがないため、歩行者が側溝に転落する危険性がある。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立与進北小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【有玉小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
35	(他)有玉南7号線	有玉南町	児童が登下校時に歩行する道において、雨などの水が流れにくい。	側溝蓋の改良	浜松市	平成28年度 対策済み
36	(他)有玉西14号線	有玉西町	急な坂道になっているため、見通しが悪い。 道幅も狭く、児童が足を踏み外し、けがをする可能性がある。	樹木の伐採	浜松市	平成28年度 対策済み
37	(一)磐田細江線	有玉南町	平日、休日問わず交通量が多い。特に、朝の時間帯は車の速度も速く、大変危険である。横断歩道があるものの、車が止まってくれないこともある。	信号機の新設	静岡県警察	検討中
38	(他)有玉南積志線	有玉南町	平日、休日問わず交通量が多い。特に、朝の時間帯は車の速度も速く、大変危険である。横断歩道があるものの、車が止まってくれないこともある。	信号機の新設	静岡県警察	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立有玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

【中郡中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
39	(他)中郡62号線	中郡町	道路東側に白線による路側帯があるが、生徒下校時は西側から東側へ渡る必要があり、実態として道路いっぱいに広がってしまう。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立中郡中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜松東警察署

## 西区

### 【神久呂小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
40	(1)神久呂伊佐見線 (他)神ヶ谷2号線	神ヶ谷町	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。横断歩道があるが、待機スペースが狭く、車と接触する危険性が高い。	ポストコーンの設置 区画線の設置	浜松市	平成28年度 対策予定
41	(1)西山神ヶ谷線	神原町757から西山町	主要道路であり、朝晩の交通量が非常に多い。また直線道路であり、スピードを出す車も多い。しかし、歩道がないため、児童が車と接触してしまう恐れがある。	グリーンベルトの設置 区画線の設置	浜松市	次年度以降
42	神原3号線	神原町	側溝に蓋がないので子どもが誤って落ちてしまいそうで危ない。	側溝への蓋の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立神久呂小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【和地小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
43	(他)和地30号線	湖東町	協働センター前には、横断歩道が設置されている。しかし、通学する児童にとっては、遠回りをして横断歩道を渡らねばならない。	横断歩道の移動	静岡県警察	検討中
44	(他)湖東94号線	湖東町	高速道路を抜けるトンネル内は、道幅が狭く、歩行者の通行には危険が伴う。さらにトンネル内は大変暗く、防犯上危険を感じる。	トンネル内の照明更新	浜松市	検討中
45	(1)東大山三方原線 (他)桜台103号線	桜台4丁目	朝夕は、交通量が多いが本横断歩道には信号機がなく、横断が非常に危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	平成28年度 対策予定

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立和地小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【篠原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
46	(他)篠原141・159号線	篠原町	横断歩道がないため、一度左側通行し、横断し終わると右側通行へ戻す形となり、下校の列が蛇行していて危険である。	注意喚起対策	浜松市	次年度以降
47	(他)篠原馬郡1号線 (他)坪井70号線	坪井町	朝の通学時、スピードを出している車も多く、危険を感じる。	注意喚起対策	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立篠原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【伊佐見小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
48	館山寺鹿谷線	伊左地町	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。路側帯があるものの幅が狭く、車と接触する危険性が高い。	歩道の設置	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立伊佐見小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署



【西都台小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
49	(他)西鴨江70号線	西鴨江町	フェンスが錆びて所々穴が開いていたり、針金が出ていたりする。また、フェンスが川側に倒れかかっている箇所も見られる。	ネットフェンス金網張替え	浜松市	平成28年度 対策済み
50	(他)志都呂70号線	志都呂町	側溝の蓋がなく深さも70cmほどあり、小さい子が落ちると危険である。大雨の時などは増水してさらに危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立西都台小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【雄踏小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
51	(1)雄踏西浦細原線 (他)雄踏642・656号線	雄踏町宇布見	児童は、横断歩道がないところを通学路として横断している。南から北へ通じる道路は、自動車がカーブから抜けてくるのでスピードが出やすく、横断している歩行者が危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立雄踏小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【篠原中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
52	(他)篠原馬郡1号線	篠原町	小学生、中学生の通学のため、朝夕の横断が多いが、東西方向の道路の交通量も多く、また比較的速度を出しているケースが多く危険であるため、横断歩道の設置が適切と考えます。	横断歩道の新設	静岡県警察	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立篠原中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【神久呂幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
53	(他)大久保13号線 (他)神ヶ谷159号線	大久保町	通園途中で、側溝のふたがないことで時々足を踏み外したり、落ちたりすることがあった。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立神久呂幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

## 南区

### 【河輪小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
54	(一)五島天竜川停車場線	東町	通学路に設定されている歩道にある側溝への蓋がない箇所がある。また、側溝の蓋自体が欠けていたり、段差があつたりする所がある。そのため、児童が転倒することが多い。	側溝蓋の改良	浜松市	平成28年度 対策済み
55	(一)舞阪竜洋線 (一)五島天竜川停車場線	東町	交通量の多い交差点であるが、交差点に児童が留まれる場所が狭いため、車両と接触する危険がある。危険防止のため、交差点北東部にも、ポストコーンの設置を希望します。	区画線の変更	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立河輪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

### 【芳川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
56	(他)芳川22号線、(他)安松22号線	安松町	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。路側帯があるものの幅が狭く、車と接触する危険性が高い。	ポストコーンの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立芳川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【飯田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
57	(他)飯田37号線	飯田町	通学路になっていて、多くの児童が通行している。この南北の道路は、通勤のため、南北からスピードを出しているため、危険である。	注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
58	(他)飯田37号線	飯田町	通学路になっていて、多くの児童が通行している。この南北の道路は、通勤のため、南北からスピードを出しているため、危険である。	注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
59	(2)鶴見向宿線	飯田町	歩道があるが、道幅もせまく幼稚園児と小学生の下校時刻が重なることも多く、この歩道をはみ出してしまうことがあって危険であるが、横断歩道が消えかかっていたり、渋滞時列が出来ているのに気づかない車もいる。	注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
60	(他)飯田71号線	飯田町	南北の道が通学路になっていて多数の児童が通学しているが、東西の道も幹線道路への抜け道になっていて、スピードを出して走行する車が多い。しかし、横断歩道も何もないので、徐行を心がけるような設備の設置を望む。	カラー舗装 注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
61	(他)飯田48・53号線	飯田町	登校時、南北へ通行する車が多く、横断する際に危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	検討中
62	(他)飯田50・77号線	飯田町	登校時、南北へ通行する車が多く、横断する際に危険である。	注意喚起看板の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
63	(他)三和21・23号線	三和町	登校時、東西へ通行する車が多く、横断する際に危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	検討中
64	(他)三和6・13号線	三和町	登校時、南北へ通行する車が多く、また南北の道が曲がっているため、横断する際に危険である。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
65	(他)三和6・13号線	三和町	登校時、南北へ通行する車が多く、また南北の道が曲がっているため、横断する際に危険である。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
66	(1)飯田鴨江線	大塚町	歩道がないため、登校中の子供が車と接触する危険性が高い。雨の日は、子供のかさと車が接触することもある。	注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
67	(他)飯田56・58号線	飯田町	幹線道路の抜け道になっている。交通量が多いが、道が狭く危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
68	(他)飯田77号線	飯田町	通勤時南北に走る車の量が多い。横断歩道はあるが、信号がないため危ないと思うときが多い。	カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み
69	(一)笠井飯田線	飯田町	今年、この場所の横断歩道で事故が発生した。朝の通勤時間帯、この辺りは、通学路になっているが、この周辺が渋滞し、見通しが悪くなり大変危険である。	カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立飯田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【砂丘小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
70	(1)米津白羽線 (他)米津52号線	米津町	通学路として、登下校時に東西に横断する児童がいる。南北からの車の通行があり、停止線がないため、スピードを落とす車が少ない。	注意喚起看板の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立砂丘小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【可美小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
71	(一)高塚停車場入野線 (他)東若林高塚1号線	高塚町	朝夕の交通量が多いが、路側帯が設けられていないため、車と接触する危険性が高い。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立可美小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【南の星小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
72	(2)芳川遠州浜線 (他)西島43号線	福島町	道路沿いの側溝に蓋が無く、誤って落下した場合、危険である。	転落防止柵の改良	浜松市	平成28年度 対策済み
73	(2)芳川遠州浜線 (他)福島7号線	福島町	縁石が無いため、左折する車が歩道に侵入して曲がるため、危険である。	ポストコーンの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立南の星小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【新津中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
74	(他)新橋56号線	新橋町	西門北から北側は蓋がかけられ、車のすれ違いも可能となった。南側は、まだ水路があり、車1台通れる程であり、危険である。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
75	(他)新橋61号線 (他)新橋篠原1号線	新橋町	道路東側から来ると、道路が折れ曲がっているため見通しが悪く、学校前の横断歩道に気づかないでスピード上げたまま直進してくる自動車が多く、大変危険な状態である。	区画線の設置 ドットラインの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立新津中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【南陽中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
76	(他)龍禪寺芳川1号線	参野町	路側帯が示されておらず、過去に自動車と接触事故を起こした生徒がいる。また、夜間は暗くて更に危険を感じる。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立南陽中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【東陽中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
77	(他)西町26号線	西町	本校から下校する際、正門から直進する道と掛塚街道とのT字路で、見渡しが悪く危険である。	カーブミラーの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
78	(他)西町6号線	西町	本校東側を南北に通る道では、登校中の時間帯、車通りが多く事故の可能性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立東陽中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【飯田幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
79	(2)鶴見向宿線	飯田町	前年度、小学生が登校中に車にひかれ大きなけがを負った。直線であり見通しも良いが、スピードを出して走ってくる車が多く、歩行者に気付いても停止しないことが多い。	カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み
80	(2)鶴見向宿線	飯田町	歩道が狭く、車道にはみ出して前の子を追い抜いている姿を見る。車の確認をしていないため、事故につながる可能性がある。	道路の拡張や改良	浜松市	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立飯田幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【可美幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
81	(他)東若林高塚1号線	高塚町	企業が近くにあり、交通量が多い。路側帯の幅が狭く、ガードレールも途中からない状態で、車と接触する危険性が高い。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立可美幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

【白脇小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
82	三島35号線	寺脇町	正門前には2つの横断歩道があり、押しボタンで南北と東西の両方の横断歩道の信号が青に変わる。横断歩道付近には、郵便局の駐車場があり、自動車の出入りが激しいため、横断している歩行者が危険である。	横断歩道の新設	静岡県警察	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立白脇小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、南土木整備事務所、浜松中央警察署

## 北区

### 【三方原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
83	(他)三方原5号線	三方原町	普段は、茶畑の中の道であるが、住民の生活道路でもあり、通勤時間帯には、抜け道となる。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
84	(他)村櫛三方原線	三方原町	登校時間帯の7時～8時はスクールゾーンであるが、進入禁止の標識を無視して通行する車両も少なくない。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立三方原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

### 【豊岡小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
85	(他)三方原33号線	三方原町	朝の登校時間帯に通勤車両が多く、路側帯が狭いため、車両がすれ違う時に、登校中の児童に近づき大変危険である。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成28年度 一部対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立豊岡小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

### 【都田南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
86	(1)萩丘都田線 (他)都田409線	都田町	横断歩道がないため、道路の北側の歩道を歩いているが、横断歩道と信号ができれば、この地点で横断して道路の南側を歩行できる。	信号機の新設	静岡県警察	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立都田南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

### 【初生小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
87	(2)初生東三方線 (2)有玉北初生線 (他)初生65号線	初生町	整備要望箇所には横断歩道があり、道路南側に居住する児童はこの横断歩道を渡って通学している。この道路を通行する自動車が増えてきて児童の横断が心配されている。	区画線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
88	初生6号線 初生201号線	初生町	多くの児童が通学路として通る交差点。東西が優先道路であるが、南北の一時停止を無視して突っ切る車が多く危険である。路面に赤い舗装がしてあるが、さらに一時停止がはっきりと分かり止まれるような装置を付けてほしい。	カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立初生小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【伊目小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
89	(他)細江伊目4-3号線	細江町気賀	通学路であるが歩道のない農道であるため、車のすれ違いが困難なほど狭い。朝の登校の時間帯はこの道を猛スピードで走る車があるため大変危険である。	注意喚起路面表示の設置 注意喚起看板の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
90	(一)引佐館山寺線	細江町気賀	見通しの悪いカーブで、細い道との三叉路になっている。そのため、歩行者が、館山寺方面から猛スピードで運転してくる車の様子が見えにくい大変危険である。	横断指導線の設置 注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
91	(他)細江伊目4-3号線	細江町気賀	通学路であるが歩道のない農道であるため、車のすれ違いが困難なほど狭い。朝の登校の時間帯はこの道を猛スピードで走る車があるため大変危険である。	車両の交通規制の実施	静岡県警察	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立伊目小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【中川小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
92	(国)362号	細江町中川	児童が横断待ちをしている時、右折待ち車両を追い越していく車両が道路ぎりぎりでも通過していくため、横断待ちをしている児童に接触しそうでとても危険である。	ポストコーンの設置	浜松市	検討中
93	(国)362号	北区細江町中川	児童が横断待ちをしている時、右折待ち車両を追い越していく車両が道路ぎりぎりでも通過していくため、横断待ちをしている児童に接触しそうでとても危険である。	ガードレールの設置 区画線の修繕	浜松市	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立中川小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【井伊谷小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
94	(他)引佐一ノ沢の場線	引佐町井伊谷	左右どちらともカーブがあること、長い下り坂の途中であること、通勤時間が重なっていることなどがあり、年間通じて、何度も危ない場面を見かけることがあった。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立井伊谷小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【金指小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
95	(他)引佐谷田住還線	引佐町金指	急な坂道と道路が交わる箇所において、もともとあった滑り止めがはがれかけている部分があり、通行する車両が万が一道路に飛び出すと危険	カラ一舗装修繕	浜松市	平成28年度 対策済み
96	(国)257号	引佐町金指	国道を横断するための横断歩道が通学路として使われているが、通行する車両の運転手からは分かりにくく、スピードを出したり、無理に信号を通過しようとする車両が多く危険	警戒標識の設置 横断指導線の設置 外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
97	(2)引佐金指三岳線 (他)引佐金指線	引佐町金指	通学の時間帯にスピードを出して走行する車両が多いのに、横断歩道には信号機もなく、またカーブになっており、見通しが悪いため危険	注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立金指小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日西小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
98	(2)三ヶ日北幹線道路	三ヶ日町	道路の南側は瓦の落下や倒壊の心配がある家があるため、道路の北側にグリーンベルトを敷設し、それを登下校時に使用している。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立三ヶ日西小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【引佐北部小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
99	(一)長沢田沢線 (一)渋川都田停車場線	引佐町渋川	走ってくる車が見えづらくて危険を感じる。	カラー舗装 注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
100	(一)長沢田沢線	引佐町四方浄	県道の南側に農道がある箇所を通学路として使用しているが、農道がない場所は、スピードを上げて通行する車もあるので、登下校の際に歩道がないと危険である。	注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
101	(国)257号	引佐町田沢	昨年度に通行していたダンプカーが信号無視をして、朝集団登校している児童の列に突っ込みそうになったことがあり、運転手に信号に気付かせるための予告信号があるとよい。	注意喚起路面表示の設置 注意喚起看板の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立引佐北部小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【北星中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
102	(国)257号	初生町	近くに横断歩道がないため、急いでいる生徒や保護者、地域の方々の中には、横断歩道がないところを無理に横断している人が多くみられる。	信号機の移設	静岡県警察	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立北星中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【都田中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
103	(国)362号	都田町	段差があるため、自転車通学する生徒が段差で車輪をとられ転倒する事故が続出している。昨年度は、救急車で搬送される事案も発生。	段差解消	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立都田中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署



【三方原中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
104	(他)豊岡2・6号線	豊岡町	子どもの事故を防ぐために必要と考え、是非お願いしたいとの意向であった。	横断歩道の新設	静岡県警察	検討中
105	(他)豊岡2・4号線	豊岡町	子どもの事故を防ぐために必要と考え、是非お願いしたいとの意向であった。	区画線の改良	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立三方原中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【細江中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
106	(1)細江2号線	細江町中川	登下校時に車の往来が多く、建造物により、視界が悪い。 自転車の飛び出しに関する苦情が多くある。	一時停止の実施	静岡県警察	検討中
107	(1)細江2号線	細江町中川	登下校時に車の往来が多く、建造物により、視界が悪い。 自転車の飛び出しに関する苦情が多くある。	注意喚起看板の設置 カーブミラーの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立細江中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【三ヶ日中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
108	(一)浜名湖周遊自転車道線	三ヶ日町津々崎	湖に下りる階段があり、そこだけフェンスが途切れている。5月上旬、登下校中にその付近を曲がろうとした生徒がブロックに乗り上げ、そのまま湖に転落する事故が発生した。	転落防止柵の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立三ヶ日中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

【金指小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
109	(他)引佐グリーンタウン2号線	引佐町金指	住宅地の曲り道で、見通しが悪い。カーブミラーはあるが、くもって見えないときがある	カーブミラーの交換	浜松市	平成28年度 対策済み
110	(他)引佐グリーンタウン6号線	引佐町金指	側溝の蓋が一か所、ぐらついて不安定である。改修をお願いしたい。	側溝蓋の改良	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立金指小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、北土木整備事務所、細江警察署

## 浜北区

### 【浜名小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
111	(他)浜北小松80号線	小松	多くの中高生が自転車通学し、北上している小学生の集団登校の列と接触する危険性がある。	止まれ文字の復旧	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立浜名小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

### 【中瀬小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
112	(2)浜北芝本駅天竜川線 (主)天竜浜松線	中瀬	一時停止線のあるTの字の道路であるが、停止線から車が左折する場合、道がカーブしているたり看板等があったりするため、すぐ側にある横断歩道を歩いている児童に気付きにくい。	標識の撤去	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立中瀬小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

### 【新原小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
113	(他)浜北本沢合中央線	本沢合	線路を横断する朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。路側帯があるものの幅が狭く、車と接触する危険性が高い。	外側線の設置 グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
114	(2)浜北新原東栄橋線	新原	道路の南側に水田がある。舗装側と外側線との間が0.5mしかなく、水田に転落する危険がある。	道路の拡張や改良	浜松市	次年度以降
115	(他)浜北本沢合新原線	新原	単柱式の交通規制標識が側溝を避けて道路上に設置されているが、歩行者や自転車の通行に支障がある。	標識の移設	静岡県警察	平成28年度 対策済み
116	(1)浜北小林尾野線 (2)浜北新原東栄橋線	新原	信号交差点であるが、待機スペースがなく、信号待ちする歩行者が北進する車両と接触する危険がある。	側溝への蓋の設置 外側線の設置 グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立新原小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【内野小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
117	(他)新都市環状2号線 (他)浜北染地台23号線	染地台	児童増加に伴い、本交差点を横断歩道を使用する人数が増えているため、特に雨の日は交差点で大混雑する。	注意喚起路面表示の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
118	(1)浜北富岡姥ヶ谷線 (1)浜北内野台富岡線	内野台	一時停止のないロータリー交差点なので、朝の通勤時間帯には、車がスピードを落とすことなく横断歩道を通ることが多い。	注意喚起路面表示の設置 カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み
119	(他)浜北小島神社小松線 (他)浜北内野小島中央線	内野台	幹線道路へ急ぐ車が、通学時間帯に多く通過するために道路を渡る児童が危険を感じる人が多い。	ドットラインの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
120	(他)浜北小島神社小松線 (他)浜北内野小島中央線	内野台	幹線道路へ急ぐ車が、通学時間帯に多く通過するために道路を渡る児童が危険を感じる人が多い。	ドットラインの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立内野小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜南小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
121	(他)浜北寺島99号線	寺島	道路が沈んでいて、側溝の部分と段差ができていて、歩行時に危険である。	路肩の段差解消 グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
122	(他)浜北寺島高畑線	寺島	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。路側帯があるものの幅が狭く、車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置 カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立北浜南小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【伎倍小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
123	(他)浜北小林82号線 (他)浜北貴布祢106号線	貴布祢	朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。道路の幅が狭く、車と接触する危険性が高い。	グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立伎倍小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【魚玉中学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
124	(主)浜北三ヶ日線	宮口	自転車横断帯が、歩道につながっているため、自転車が路側帯を走る際に大変危険である。	横断歩道の移設	静岡県警察	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立魚玉中学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【北浜南幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
125	(他)浜北寺島99号線	寺島	交差点を曲がる所にスペースが欲しい。 小学生が道にあふれたり、トラックが曲がってきたりして危ない。	外側線の設置 グリーンベルトの設置	浜松市	平成28年度 対策済み
126	(他)浜北寺島高畑線	寺島	車がすごいスピードで走ってくるため、赤いポールやガードレールがあると安全である。	カラー舗装	浜松市	平成28年度 対策済み
127	(他)浜北寺島11号線	寺島	白線が薄く。白線の内側を一人が歩くことも難しいほど狭く、2列で歩くと一人が畑に入ってしまったたり。一列で歩いてもギリギリのところを車が通ったりするので危なく感じている。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
128	(他)浜北寺島56・58号線	寺島	側溝に蓋がないので子どもが誤って落ちてしまいそうで危ない。	側溝への蓋の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立北浜南幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【中瀬幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
129	(他)浜北於呂中瀬北1号線	豊保	道路が狭く少しカーブしており、見通しが悪い。歩道と車道の境がなく、車が走行してくると、急に車が出てきた様に感じ、危険である。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立中瀬幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

【籠玉小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
130	浜北宮口北68号線	宮口	道幅が狭く、隣を流れる側溝や斜面になっている草むらがある。 雨天時にはすべりやすく、増水したときは大変危険。	注意喚起看板等の設置	浜松市	検討中

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立籠玉小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、東・浜北土木整備事務所、浜北警察署

## 天竜区

### 【二俣小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
131	(他)天竜南鹿島1号線	二俣町鹿島	朝夕の混雑時の抜け道となっており、スピードを出して通る車も多いが、道幅が狭く、登下校の児童と接触する危険性がある。	車両の交通規制の実施	静岡県警察	次年度以降

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立二俣小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

### 【光明小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
132	(国)362号	山東	道幅が狭く、車が鋭角に曲がらざるを得なく大きく回転するため、児童と接触する可能性があり、非常に危険な状況である。	外側線の設置	浜松市	平成28年度 対策済み
133	(国)362号	山東	道幅が狭く、車が鋭角に曲がらざるを得なく大きく回転するため、児童と接触する可能性があり、非常に危険な状況である。	外側線の修繕	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立光明小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

### 【横山小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
134	(一)横山熊線	天竜区横山町	幹線道路であり、朝夕の交通量が多く、車の速度も速い。また、大型車の通行も多い。路側帯があるものの幅が狭く車と接触する危険性が高い。	注意喚起路面表示	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立横山小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

### 【気田小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
135	(他)春野幼稚園東線	春野町気田	朝、通勤の車両が多数出入りする。狭い道路で横断する際、子供たちが危険を感じている。	外側線の修繕	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立気田小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

### 【佐久間小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
136	(他)佐久間25号線	佐久間町佐久間	児童が通学路として使用している、飯田線鉄橋の佐久間地区側の歩道の一部に段差があり、転倒などのけがをする可能性がある。実際に段差でよるけて転倒した児童もいるため修繕をお願いしたい。	段差の改修	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立佐久間小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【水窪小学校】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
137	(国)152号	水窪町奥領家	上りの左急カーブとなっており、前方の見通しが悪く待ち合わせのため立っている児童の発見が遅れる。	ポストコーンの設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立水窪小学校、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【二俣幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
138	(1)天竜仲町山王線	二俣町二俣	年度末に交通規制変更で、二俣方面に向かう道路の一旦停止がなくなった。歩行者がいてもスピード超過の止まらない車があり、大変危険である。	注意喚起看板の設置	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立二俣幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署

【浦川幼稚園】

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策（予定）内容	事業主体	対策（予定）年度
139	(他)佐久町18号線	佐久間町浦川	雨天時になると水がたまりができてしまう。水はけを良くするなどして安全に通園できるようにしていただきたい。	道路の改良	浜松市	平成28年度 対策済み

対策検討メンバー：浜松市教育委員会学校教育部保健給食課、浜松市立浦川幼稚園、地元自治会、浜松市土木部道路企画課、天竜土木整備事務所、天竜警察署