

## 〈 市役所の事務事業（市役所施設）から排出される温室効果ガス排出量の削減に向けて 〉

# 浜松市地球温暖化対策実行計画（事務事業編）[2021] 概要版

2021（令和3）年4月改定

### 1 計画策定の背景

国内外の動向を踏まえ、市役所が率先して温室効果ガス削減に努める計画の策定

- ◆国際的動向 持続可能な開発目標(SDGs)の採択・パリ協定の採択
- ◆国内の動 「地球温暖化対策計画」の策定・2050年温室効果ガス実質ゼロ宣言
- ◆浜松市の取組「浜松市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）」の見直し  
2030年度に温室効果ガス排出量 30%削減（2013年度比）

### 4 温室効果ガス排出量の削減目標

施設の運営に伴う二酸化炭素排出量  
2030年度に **44%**削減（2013年度比）

公用車の利用に伴う二酸化炭素排出量  
2030年度に **29%**削減（2013年度比）

※ 廃プラスチック類・合成繊維の焼却に伴う二酸化炭素の削減目標・進捗管理は区域施策編で行う  
※ その他の温室効果ガスは、副次的な作用により影響を受けることから個別の目標値の設定はしない

### 2 計画の基本的事項

計画の位置付け	地球温暖化対策の推進に関する法律第21条第1項に基づく、地方公共団体実行計画
計画期間	2021年から2030年まで
対象範囲	市が実施する全ての事務事業 (ただし、道路照明灯、防災ヘリコプター等については業務の特性を考慮し除外)

### 5 削減目標達成に向けた具体的な取り組み

#### 【基本方針】

#### 【取組み】

1 温暖化対策マネジメントシステム「COOL CHOICE」の推進

温暖化対策マネジメントシステムの推進  
国民運動「COOL CHOICE」の推進

2 施設の省エネ化の推進

運用改善・設備改修  
LED照明の導入  
二酸化炭素排出係数を考慮した電力の購入

3 再生可能エネルギーの導入拡大

太陽光発電システム等の設置  
木質バイオマス燃料の活用  
バイオマス発電の活用

4 公用車等の温室効果ガス排出量削減

次世代自動車の導入  
エコドライブの推進  
環境配慮契約による公用車の購入及び賃借

5 ごみの減量・リサイクルの推進

ごみの減量  
廃プラスチック類の減量

### 6 計画の実施体制・進捗管理

浜松市役所温暖化対策マネジメントシステムにより、計画、実施、点検・評価及び見直しを行う。

### 3 温室効果ガス排出量の状況

