

(2) 南口駅前広場

①施設利用状況

i) タクシープール利用状況

- ・平日：入場(降車、隊列)=818 台/12h 退場(乗車、移動)=1,027 台/12h
- ・休日：入場(降車、隊列)=611 台/12h 退場(乗車、移動)= 708 台/12h

ii) 一般車送迎レーン利用状況

- 西送迎レーン 平日：560 台/12h
休日：670 台/12h
- 中央送迎レーン 平日：635 台/12h
休日：659 台/12h
- 砂山17号線路上 平日：1,457 台/12h
休日：1,533 台/12h
- JR高架下 平日：753 台/12h
休日：744 台/12h

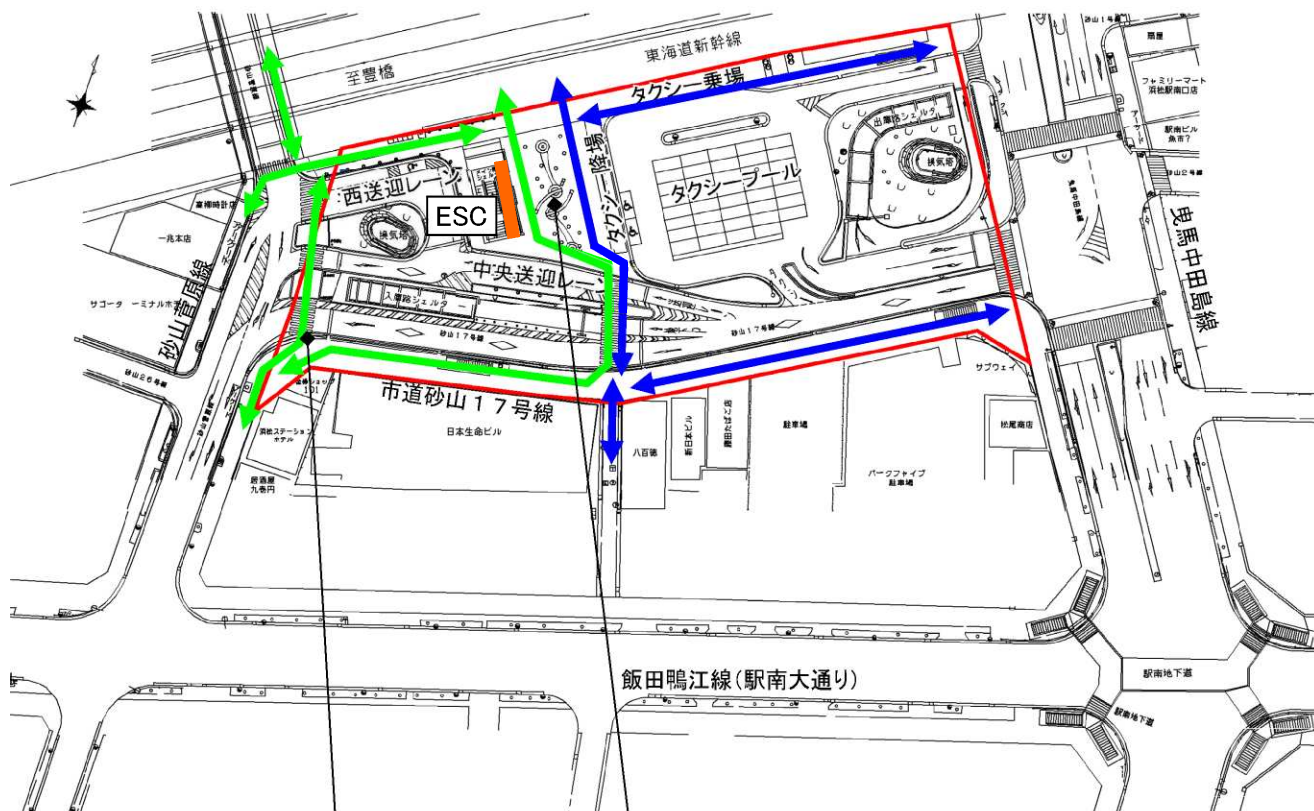
iii) 歩行者利用状況

- ・南口駅前広場横断 平日：約 7,000 人/12h
休日：約 6,800 人/12h (休日)

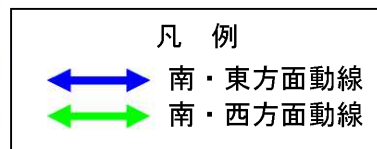
②歩行者流動

■ 駅前広場と周辺市街地を繋ぐ歩行者動線

- ① 浜松駅出入口の正面は、人々が行き交う「交流の場」となっていること、そして送迎レーンや砂山17号線の路上で送迎が行われていること等から、駅前広場中央のモニュメント横を通行する歩行者が多い。
- ② 駅前広場西側の横断歩道は、砂山地区方面へのアクセスルートとなっており、商業施設が立地している。しかし、自動車動線が輻輳し、駅前広場中央ルートに比べると賑わいは少ない。

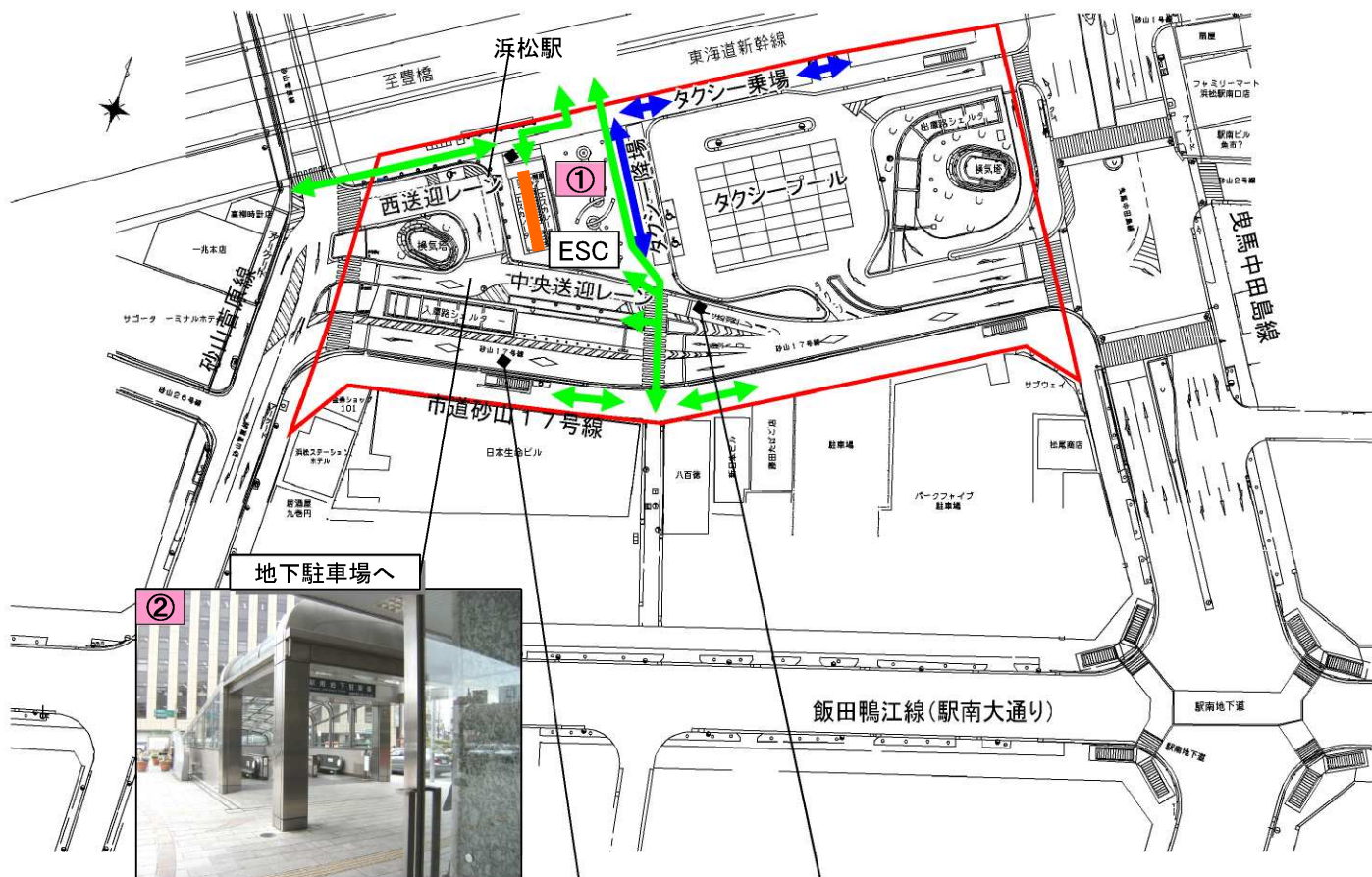


参考資料



■タクシー、一般車利用の歩行者動線

- ①タクシー、一般車利用の動線は、地上面を歩いて各施設へアクセスできる。
- ②地下駐車場への動線は、エスカレーターと4箇所の階段を設置している。しかし、エレベーターを設置していない。
- ③送迎レーンが混雑していることから、砂山17号線の路側での乗降や滞留が行われていることが多く、砂山17号線を横断する動線が発生している。



凡例

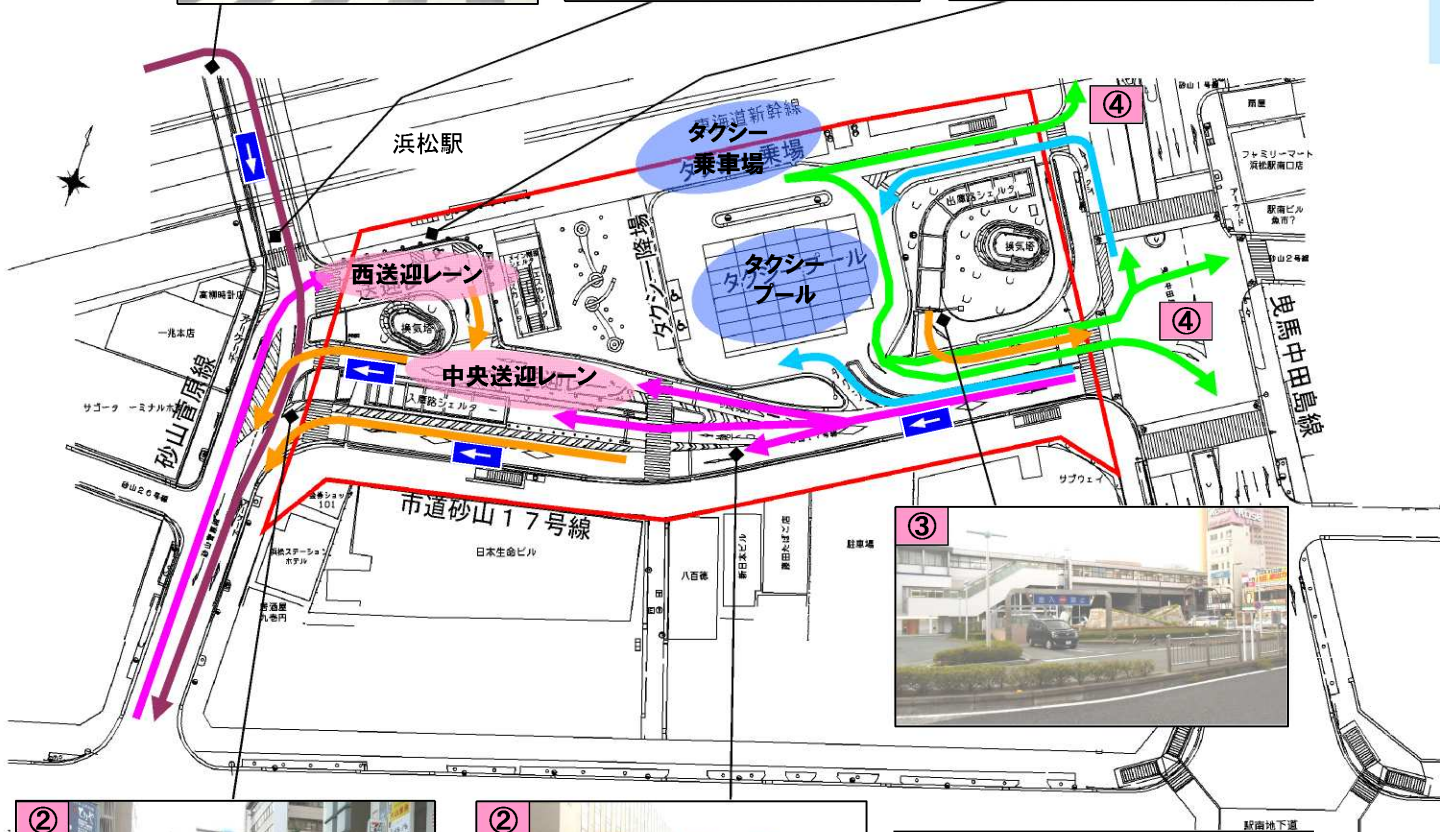
タクシー利用動線
 一般車利用動線

参考資料

③自動車流動

■ タクシー、一般車動線

- ①砂山菅原線は、北口から観光バス、スクールバス、タクシー、商業施設退店車、荷捌き車等が通過交通として南口に流入する。
- ②一般車の送迎レーン1は、砂山菅原線から流入し、砂山17号線へ流出する。送迎レーン2は、砂山17号線の路上に位置し、砂山菅原線へ流出する。送迎利用が多い時間帯では、砂山菅原線及び砂山17号線が混雑することにより、流入も流出も滞る状況となる。このため、砂山17号線の路上での送迎が発生している。
- ③地下駐車場利用車は、全て曳馬中田島線へ流出する。
- ④タクシーは、曳馬中田島線の2箇所から駅前広場に流入でき、利用者の行き先に合わせた方向に流出できるよう2箇所の出口が有る。



凡例

- 一般車動線 (IN)
- 一般車動線 (OUT)
- タクシー動線 (IN)
- タクシー動線 (OUT)
- 通過動線

参考資料



【発行】平成24年7月
浜松市都市整備部交通政策課

住所：〒430-0946 浜松市中区元城町216番地の4 ノスタビル浜松8階

tel. 053-457-2441 fax. 053-457-2345
Email : kotsu@city.hamamatsu.shizuoka.jp
<http://city.hamamatsu.shizuoka.jp>

