

4. 駅前広場の現況

(1) 北口駅前広場

①施設利用状況

i) バス施設利用状況

- ・1,511本／日の発車
(バスの本数は平成23年7月時点の平日時刻表から計上。)
(閉校日のみ運行除く。金曜日運行含む。)
(高速バス及びく・る・る含む。)

ii) タクシー利用状況

- ・平日：入場(降車、隊列)=1,150台／12h 退場(乗車、移動)=1,012台／12h
- ・休日：入場(降車、隊列)= 970台／12h 退場(乗車、移動)= 926台／12h

iii) 一般車送迎レーン利用状況

- ・平日：1,841台／12h
- ・休日：2,837台／12h

iv) 歩行者利用状況(平成23年10月 10~20時)

- ・浜松駅北口：平日…18,701人／10h 休日…20,153人／10h
- ・遠鉄百貨店東：平日…11,157人／10h 休日…14,529人／10h
- ・アクトシティ歩道橋：平日…5,046人／10h 休日…4,187人／10h
- ・地下通路B(アクトシティ連絡地下道)：平日…3,654人／10h 休日…6,366人／10h

v) 多目的広場(キタラ)利用状況

- ・年間38件利用申請(平成22年度)

vi) 年間鉄道利用者数(参考)

JR東海					
浜松駅	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
乗車客	13,340,289	13,596,171	13,723,501	13,613,691	12,839,431

遠州鉄道					
新浜松駅	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度
乗降客	5,631,650	5,615,583	5,734,184	5,675,893	5,382,702

出典：浜松市統計情報

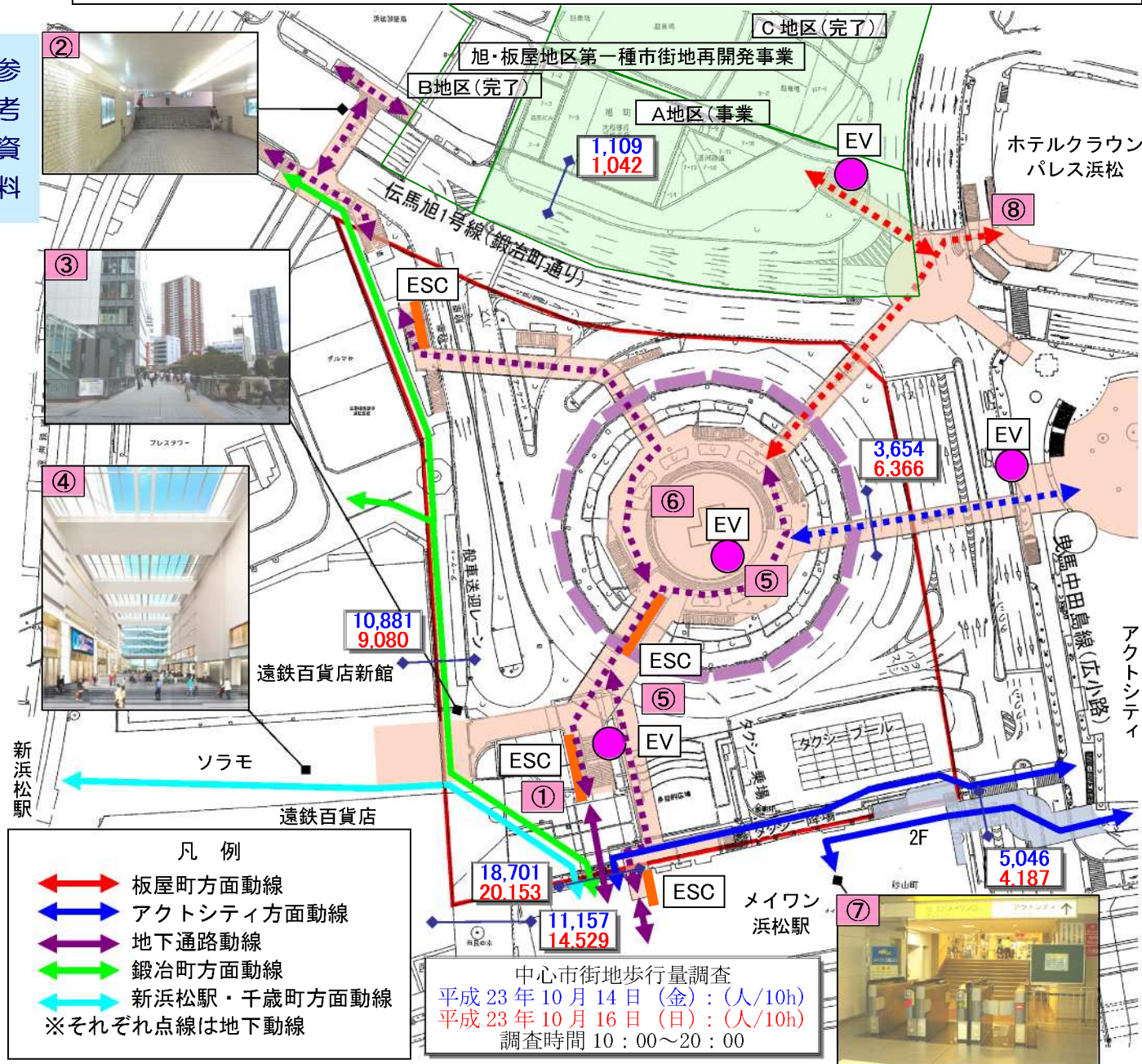
- ※JR東海の利用者は新幹線利用者を含む
- ※JR東海は乗車客数、遠州鉄道は乗降客数

②歩行者流動

■ 駅前広場と周辺市街地を繋ぐ歩行者動線

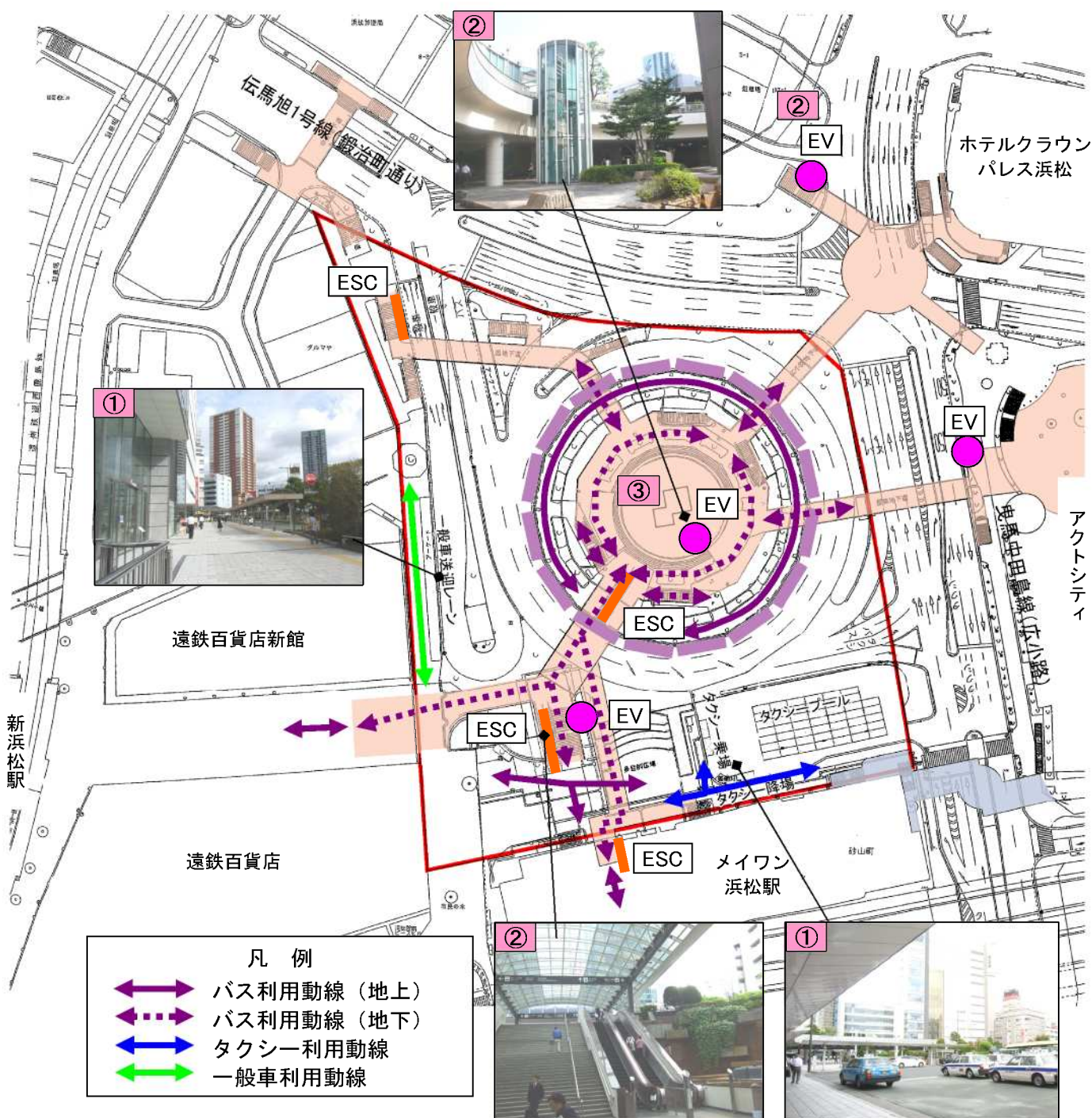
- ①浜松駅出入口の正面は、人々が行き交い、イベントが開催される「交流の場」となっていること、そして新浜松駅への乗り替え、送迎レーンでの送迎、商業施設への立ち寄り、地下道を経由したバスターミナルやアクトシティへのアクセス等が行われることから、様々な方向に歩行者が通行している。
- ②田町方面の鍛冶町通り横断動線は、地下道により自動車交通と分離している。しかし、エレベーターによりバリアフリー化していない。
- ③鍛冶町方面、新浜松駅・千歳町方面への動線は、地表面を歩いてアクセスできる。しかし、鍛冶町方面については一般車送迎レーン付近などで歩道が狭い箇所がある。
- ④ソラモ（ギャラリーモール）は、駅前広場と新浜松駅・千歳町方面を結ぶ動線であり、通路に面した店舗や大屋根によりイベント空間、にぎわい空間として活用されている。
- ⑤地下広場へのアクセス動線は、エレベーターによりバリアフリー化している。
- ⑥地下広場の中央には「のびゆく浜松」のモニュメントを設置している。しかし、通路利用に留まり、賑わいを創出していない。
- ⑦2Fデッキを利用したアクトシティ方面への動線は、階段が1箇所あり、バリアフリー化していない。
- ⑧アクトシティ方面や板屋町方面への動線は、エレベーターによりバリアフリー化している。しかし、ホテルクラウンパレス浜松の地点については、公共エレベーターが無い。（ホテル内にエレベーターが有る）

参考資料



■ バス、タクシー、一般車利用の歩行者動線

- ①タクシー、一般車利用の動線は、地上面を歩いて各施設へアクセスできる。
- ②バス利用の動線は、バス乗降場が駅前広場中央に位置する16角形の島部分の外側に配置されているため、地下通路を経由してアクセスする必要がある。昭和58年の竣工時にエスカレーターによる動線を確保した。エレベーターについては、平成14年度に2基、平成22年度に1基設置し、バリアフリーに対応した動線を確保した。
- ③バス相互の乗り継ぎは、16角形の島部分の内側で上下移動無く、短い経路で安全に乗り継ぎできる。

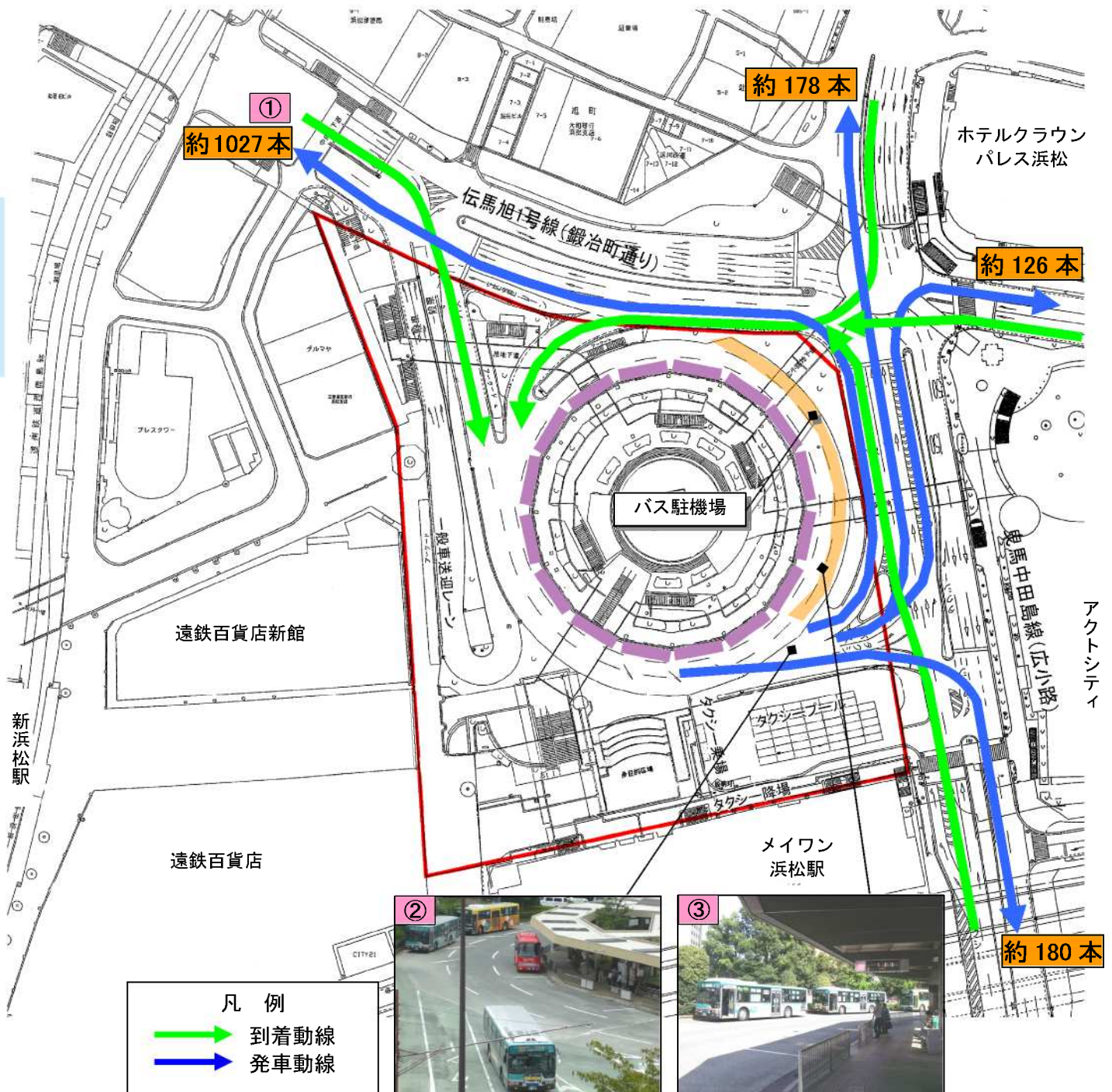


参考資料

③自動車流動

■ バス動線

- ①バスは、鍛冶町通りから駅前広場に流入し、曳馬中田島線へ流出して東西南北全ての方面へ運行している。西方面への行き来が最も多く、約2,000本／日を運行している。
- ②バスの流入・流出口は、南方面行きを除いて専用口を確保している。タクシーや一般車との交錯を可能な限り少なくしている。
- ③バスターミナル内のバス走行路の最外側部分には、バスの発車調整等のための駐機場がある。

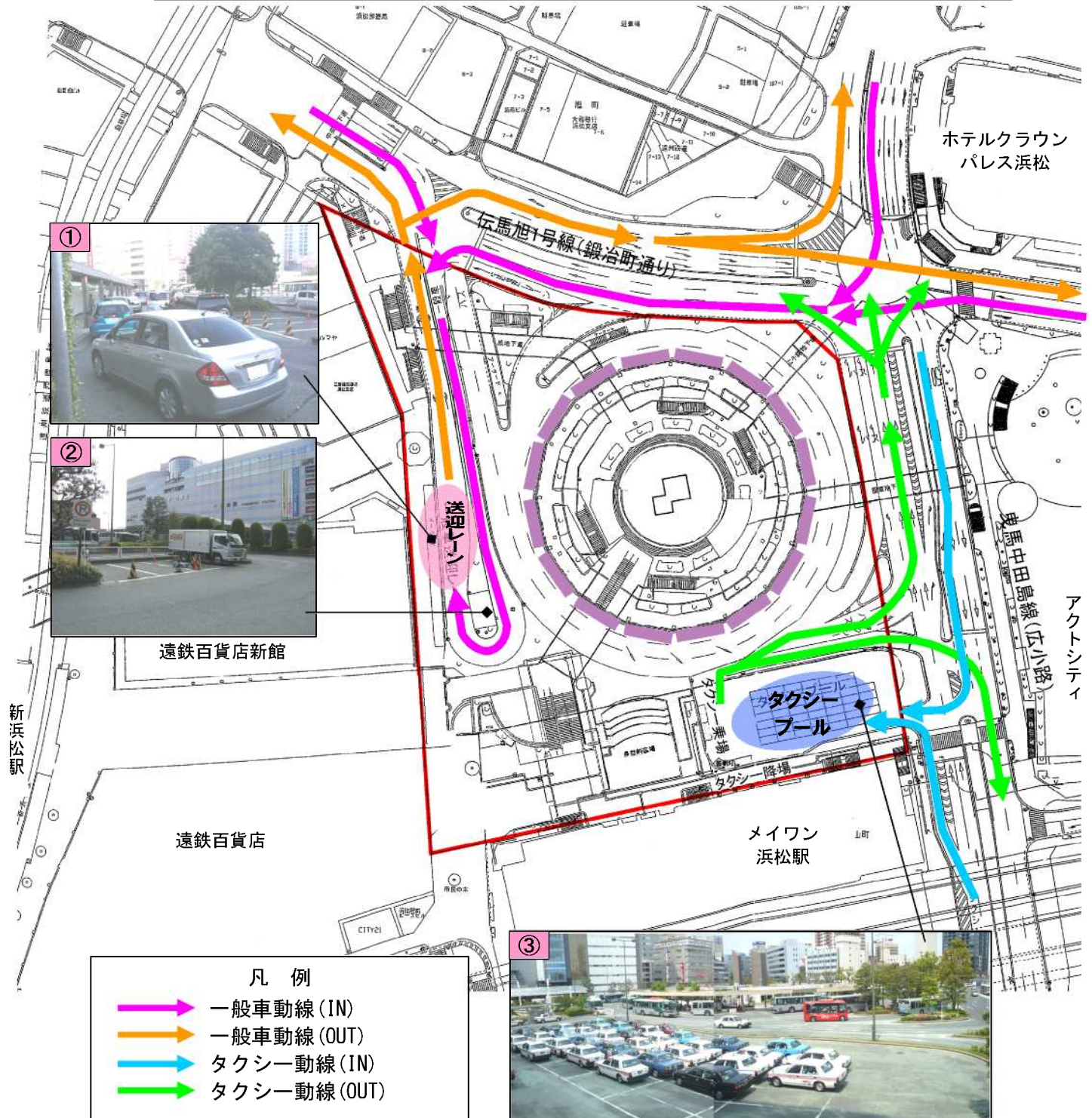


バスの本数は平成23年7月時点の平日時刻表から計上。
(閉校日のみ運行除く。金曜日運行含む。高速バス含む。く・る・る含む。)

参考資料

■ タクシー、一般車動線

- ①一般車の送迎レーンは、流入、流出を鍛冶町通りのみとし、駅前広場の西端に南北に細長く位置している。
- ②送迎レーン内には、緊急車用として駐車スペースが確保されている。日常はバスターミナル内の荷捌き等に利用している。
- ③タクシープールおよび乗降場は、流入、流出を曳馬中田島線のみとし、浜松駅の駅舎に近接して位置している。利用客の要望にあわせて北・南の方面へ流出している。



参考資料